

[டாக்டர் இ.எஸ்.எஸ். இராமன்] [1998 மே 14]

திட்டம் தீட்டப்பட்டிருக்கிறது. (மணியடிக்கப்பெற்றது) ஏறக்குறைய 4 ஆயிரம் பேர்களுக்கு வேலைவாய்ப்பு கொடுக்கக்கூடிய அந்தத் திட்டம் பாராட்டத்தக்கது. இதை ஏன் சொல்கிறேன் என்றால் தனியார் துறையில் இருக்கின்ற வல்லன்மையை அவர்களுடைய திறமையை நாம் பயன்படுத்திக்கொள்வதில் தவறில்லை.

பிற்பகல் 12-30

மத்திய அரசுகூட இந்தியன் ஏர்லைன்ஸ், ஏர் இந்தியா போன்ற நிறுவனங்களுக்கு தனியார்களைத்தான், டாட்டா போன்ற நபர்களைத்தான் சேர்மனாக நியமித்தது. அந்த வகையிலே 'நான்-அபிசியல்' என்று சொல்லப்படுகின்ற மிகத் திறமை வாய்ந்த, அந்தத் துறையிலே மிகத் திறமை வாய்ந்த, செறிந்த அறிவு வாய்ந்த பல்வேறு நபர்களைத் தலைவர்களாகக் கொண்டுவந்து, அவற்றை நாம் செம்மைப்படுத்தினால், நிச்சயமாக நம்முடைய அரசு நிறுவனங்கள் இலாபத்தோடு இயங்கக்கூடிய நிறுவனங்களாக மாறும் என்பதிலே ஐயமில்லை என்பதை நான் இங்கே கூறக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அடுத்து, இன்று சர்க்கரைத் தொழிலைப் பற்றிய செயல் விளக்கத் திட்டத்தை எல்லாம் தந்திருக்கிறார்கள். என்னுடைய தொகுதியைப் பொறுத்தவரையில், நான் மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களை, பல்வேறு நிலைகளிலே, அவரே சொன்னதைப்போல, பல்வேறு வடிவங்களிலே பல்வேறு ரூபங்களிலே அவர்கள் கேட்கிறார்கள் என்று சொன்னார்கள் அந்த வகையிலே-இன்றைக்கு மிகவும் பிற்பட்ட பகுதியாக இருக்கின்ற பள்ளிப்பட்டு பகுதி மீண்டும் தொழில் துறையில் மிகவும் பின்தங்கிய பகுதியாக அறிவிக்கப்படவேண்டும் என்று நான் கேட்டுக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். ஏன் என்றால், வளர்ந்து இருக்கின்ற பகுதிகள் எல்லாம் வளர்ந்து கொண்டிருக்கின்றன. வளராத பகுதிகளாக இருக்கின்ற என்னுடைய பகுதியைப் போன்ற பகுதிகள் எல்லாம் தேய்ந்து கொண்டு இருக்கின்றன. அந்தத் தேய்வை நிறுத்தி, வளமைக்கு வழிகாட்டுவார்கள் என்று நம்பி, இந்த வாய்ப்புக்கு நன்றி, கூறி உரையை நிறைவு செய்கிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

***மாண்புமிகு கலைஞர் மு. கருணாநிதி:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தொழில் துறை மானியத்தின்மீது மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் வழங்கியுள்ள கருத்துக்களின் அடிப்படையிலும், தமிழகத்திலே தொழில் வளர்ந்துள்ள நிலையின் அடிப்படையிலும்,

1998 மே 14] [கலைஞர் மு. கருணாநிதி]

சில கருத்துக்களை இங்கே கூறி, சில முக்கியமான அறிவிப்புக்களையும் தெரிவிக்க இருக்கின்றேன்.

விவாதத்தைத் தொடங்கி வைத்த மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ரங்கநாதன் அவர்கள், இதுவரையிலே அறிவிக்கப்பட்ட தொழில் துறைத் திட்டங்களை எல்லாம் நிறைவேற்றினீர்களா என்ற கேள்வி கேட்டு, அந்தப் பட்டியலை நான் இங்கே வெளியிடவேண்டிய அவசியத்தை எனக்கு உருவாக்கி இருக்கின்றார்கள். எனவே, அதுபற்றி என்னுடைய உரையிலே நான் விளக்க இருக்கின்றேன்.

நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சுப்பராயன் அவர்கள் தொழில் வளர்ச்சிக்கு மின் உற்பத்திதான் அடிப்படையிலே மிக முக்கியத்துவம் வாய்ந்தது என்பதைக் குறிப்பிட்டு, அதற்காக இந்த அரசு எடுத்துக்கொண்ட முயற்சிகள் எல்லாம் எவை எவை, தேவைக்கு ஈடுகொடுக்கக்கூடிய அளவுக்கு மின் உற்பத்தியை நாம் செய்திருக்கிறோமா, ஏன் செய்யவில்லை என்ற வினாவினை அவர்களும் எழுப்பியிருக்கின்றார்கள்.



பல உறுப்பினர்கள் அவரவர்களுடைய தொகுதிக்கு, மாவட்டத்திற்குத் தேவையான தொழிற்சாலைகளைப் பற்றி இங்கே குறிப்பிட்டிருக்கின்றார்கள். ஒன்றிரண்டை மாத்திரம் நான் இங்கே சொல்வதால், மற்ற உறுப்பினர்களுடைய கோரிக்கைகளை எல்லாம் புறக்கணித்துவிட்டதாகப் பொருள் அல்ல.

குறிப்பாக நம்முடைய இந்திய தேசிய லீக்கினுடைய தலைவர் திரு. லத்தீப் அவர்கள், சந்தனத் தொழிற்சாலை கேட்டு, பல ஆண்டுகாலமாக சங்கடத்தோடு இங்கே போராடி வருகின்றார்கள். எப்படியாவது அவருடைய ஆசையை நிறைவேற்றுவதற்காகவாவது, நட்டம் வந்தாலும் சரி, இலாபம் வந்தாலும் சரி, பரவாயில்லை என்ற அளவில் அதைத் தொடங்கிட இந்த ஆண்டு முயற்சி மேற்கொள்ளப்படும் என்பதை நான் அவருக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

நம்முடைய அகில இந்திய பார்வாடு பிளாக் கட்சியினுடைய தலைவர், திரு. சந்தானம் அவர்கள், தன்னுடைய தொகுதியில் தேங்காய் அதிகமாக உற்பத்தியாகிறது; தேங்காய்த் தொழில் அங்கே தொடங்கப்பட வேண்டும் என்ற கோரிக்கையை வைத்திருக்கிறார்கள். அதுபற்றியும் அரசு பரிசீலித்து ஆவன செய்யும் என்று நான் தெரிவித்துக் கொள்கின்றேன்.

[கலைஞர் மு. கருணாநிதி]

[1998 மே 14]

நம்முடைய ஒட்டப்பிடாரம் தொகுதியினுடைய சட்டமன்ற உறுப்பினர் டாக்டர் கிருஷ்ணசாமி அவர்கள், நூற்பாலை ஒன்று கேட்டு இருக்கின்றார்கள். அந்தத் தொகுதியிலே நூற்பாலை வைப்பதிலே உள்ள நன்மை, தீமைகள், சாத்தியக்கூறுகள், அதனால் ஏற்படக்கூடிய விளைவுகள், கிடைக்கக்கூடிய இலாபம், பயன்பெறக்கூடிய வேலைவாய்ப்பு, அந்த வேலைவாய்ப்பைப் பெறக்கூடியவர்களுடைய எண்ணிக்கை, இவற்றை எல்லாம் ஆய்ந்து பார்த்து, நூற்பாலைதான் வேண்டும் என்ற கட்டாயம் இல்லாமல், அந்த வறண்டு இருக்கின்ற பகுதியில் வேலை வாய்ப்பைத் தரக்கூடிய ஏதாவது ஒரு தொழிற்சாலையை உருவாக்க இந்த அரசு முன்வரும் என்பதை நான் இங்கே தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மார்க்சிஸ்ட் கம்யூனிஸ்ட் கட்சியினுடைய சட்டமன்ற உறுப்பினர் மணி அவர்கள் இரப்பர் தொழிற்சாலையைப் பற்றி அடிக்கடி இந்த அவையிலே குறிப்பிட்டு, நானும், சென்ற ஆண்டு அதற்கான உறுதி அளித்து, நானே முன்நின்று அந்த முயற்சியிலே ஈடுபடுவேன் என்று உறுதி அளித்ததை, நல்லவேளையாக அவர் அதை இங்கே குறிப்பிட்டுக் காட்டவில்லை. ஆனால் எனக்கு நினைவு இருக்கிறது. நான் அவருக்கு விளக்கமாகச் சொல்ல விரும்புகின்றேன். கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் ஒரு இரப்பர் தொழிற்பேட்டை தொடங்குவதற்காக 'Consultancy' செய்வதற்கு 'Rubber Board, Kottayam' என்ற நிறுவனத்திற்கு அளிக்கப்பட்டுள்ளது. அந்த ஆய்வு செய்வதற்கான உரிமை அவர்களுக்கு அளிக்கப்பட்டுள்ளது. 3 மாதங்களுக்குள் அந்த இரப்பர் போர்டின் அறிக்கை பெறப்பட்டுவிடும். அதன் பேரில் முதலீடு எவ்வளவு செய்ய வேண்டும் என்று முடிவு செய்யப்பட்டு, உடனடியாக மேல் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதை நான் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

பிற்பகல் 12-35

பாட்டாளி மக்கள் கட்சி 1-இன் உறுப்பினர் திரு. மணி அவர்கள் பெண்ணாகரத்திலே ஏதாவது ஒரு தொழில் வளாகம் அமைய வேண்டுமென்று சொன்னார்கள். நான் தமிழகத்திலே அமைந்துள்ள தொழில் வளாகங்கள் எல்லாம் எப்படி இயங்குகின்றன என்று பட்டியலிட்டுக் காட்டிவிட்டு, அதன் தொடர்ச்சியாக அங்கே ஒரு

1998 மே 14] [கலைஞர் மு. கருணாநிதி]

தொழில் வளாகம் அமைவதற்குச் சாத்தியக்கூறு இருக்கிறதா என்பதையும் ஆராய்ந்து, அதற்கேற்ப அரசு முடிவு எடுக்கும் என்பதை நான் திரு. மணி அவர்களுக்கு இங்கே தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

இறுதியாக உரையாற்றிய திரு. இராமன் அவர்களும், தொடக்கத்திலே உரையாற்றிய திரு. ரங்கநாதன் அவர்களும் அரக்கோணம் ஆலையைப் பற்றி இங்கே சொன்னார்கள். அங்கே தொழிலாளர்கள் வேலையிழந்து வாழ்கிற நிலையை எடுத்துக்காட்டினார்கள். அந்தக் கவலை இந்த அரசுக்கு இல்லாமல் இல்லை. ஆனால் அதைப் பற்றிய சில விவரங்களை இந்த அவையிலே உள்ள உறுப்பினர்கள் அறிந்துகொள்வது நலம் என்று நான் கருதுகின்றேன்.

அரக்கோணத்திலே உள்ள தமிழ்நாடு எஃகு நிறுவனம் 1972ஆம் ஆண்டு பொதுத் துறையாக நிறுவப்பட்ட நிறுவனமாகும். இந்த அரசுதான் அதை நிறுவியது. இந்த நிறுவனம் இரண்டு பகுதிகளாக இயங்கி வந்தது. ஒன்று, இரும்பு உருகுதல் பட்டறை - Steel Melting Shop, மற்றொன்று மீள் உருளை ஆலை - Re-rolling Mill. ஆரம்பக் கட்டங்களில் இலாபகரமாக இயங்கி வந்த இந்த ஆலை தற்போது மிகவும் நலிவடைந்த நிலையை எய்தியது. இதற்கான காரணம் வழக்கொழிந்த மற்றும் செயலிழந்த கருவிகள். இடைக்காலத்திலே இவை எல்லாம் வழக்கொழிந்தும், செயலிழந்தும் ஆகிவிட்ட கருவிகளாக மாறின.

அதுமாத்திரமல்ல, உற்பத்திக்கான மூலப் பொருள்களுடைய விலை அதிகரித்தது. பராமரிப்பு இடைக்காலத்தில் சரியாக இல்லாதது; இன்னொன்று, விற்பனை விலையைவிட உற்பத்தி விலை அதிகமாக ஆனது. இவை எல்லாம் இந்த ஆலையினுடைய அவலத்திற்குக் காரணங்களாக ஆகிவிட்டன. தொடர்ந்து இழப்பிலேயே இந்த ஆலை இயங்கி வந்தது. 1994-95-இல் நட்டம் ரூ.1.88 கோடி, 1995-96-இல் நட்டம் ரூ. 5.91 கோடி, 1996-97-இல் நட்டம் ரூ.11.78 கோடி. 1997-98-க்கான கணக்கு இன்னும் முடிக்கப்படவில்லை. எனவே, 1996-97 வரையிலும் மொத்த நட்டம் ரூ.19.57 கோடி.

தமிழ்நாடு எஃகு நிறுவனத்திலே உற்பத்தியாகும் பொருட்களுக்கு அரசே விலை நிர்ணயம் செய்வதால்—administered price—உற்பத்தி விலைக்கும், விற்கப்படுகிற விலைக்கும் உள்ள வித்தியாசத்தை அரசே மானியமாகவும் வழங்க நேரிடுகின்றது. உற்பத்தி விலைக்கும், விற்கின்ற

[கலைஞர் மு. கருணாநிதி]

[1998 மே 14]

விலைக்கும் உள்ள அந்த இடைப்பட்ட தொய்வை நிறைவு செய்ய அரசாங்கமே மானியம் வழங்க நேருகின்றது. இந்த முறையில் இதுவரையிலே வழங்கப்பட்ட ரூ. 53 கோடியைச் சேர்த்தால் மொத்த நட்பம் ரூ.72 கோடியே 57 இலட்சமாகும்.

இரும்பு உருக்குப் பட்டறையின் செயல்பாட்டை 25-6-1997 முதல் ஒரு பகுதியை நிறுத்தி வைத்து ஊழியர்கள் மீள் உருளை ஆலையில், அதாவது முறுக்குதல் - twisting பணி - இன்னொரு பகுதி இருக்கிறதல்லவா? Twisting பணி செய்கின்ற பகுதி, அங்கே பணி செய்யுங்கள் என்று நிர்வாகம் சொன்னபோது ஊழியர்கள் அப்பணியைச் செய்ய மறுத்துவிட்டார்கள்.

பிற்பகல் 12-40

இதன் தொடர் விளைவாக மீள் உருளை ஆலையும் 18-8-1997 முதல் இயங்கவில்லை. இந்த ஆலையைப் புனரமைக்க அமைக்கப்பட்ட வல்லுநர் குழு எஃகு நிறுவனத்திற்குச் சொந்தமான சொத்துக்களை விற்று, அதன் கடன்களை யேன்ஸ்டீம் செலுத்திவிடலாம் என்று கருத்து தெரிவித்தது.

அதாவது எஃகு நிறுவனத்தின் ஆய்வு சொத்துக்களை விற்றுவிட்டு, இந்த twisting பணியை மாத்திரம் செய்யலாம் என்று ஒரு யோசனை சொன்னது அந்த வல்லுநர் குழு. தமிழ்நாடு எஃகு நிறுவனத்திற்கு வா வேண்டிய வரவு ரூ.5.75 கோடி மாத்திரம்தான் என்றிருந்ததால், இந்நிறுவனம் செலுத்த வேண்டிய கடன் ரூ. 40 கோடியாக இருந்ததால் அதுவும் சரிப்பட்டு வரவில்லை. இந்நிலையில், இந்த ஆலையைச் சீரமைக்க மேற்கொள்ளப்பட்ட முயற்சிகள் பலன் அளிக்காததாலும், தொழிலாளர்களும் ஒத்துழைக்காததாலும், இந்த ஆலையை மூடிவிடுவது என அரசு முடிவு செய்தது. என்றாலும்கூட, தொழிலாளர்களைத் தவிக்க விட்டுவிடக் கூடாது என்ற காரணத்தினால், எப்படி பி அண்டு சி மில்லில் ஒரு ஒப்பந்தம் செய்துகொள்ளப்பட்டதோ, விடப்படப்படுகிற தொழிலாளர்கள் விலகிக் கொள்ளலாம் என்ற அந்த அடிப்படையிலே பி அண்டு சி மில் தொழிலாளர்களுக்குத் தரப்பட்டதைவிட, அதிகமாக, —அரக்கோணம் உருக்காலைத் தொழிலாளர்களுக்குத் தரப்பட்டது. ரூ.1.25 இலட்சம் பிளஸ் கிராஜ் டீடி— இது போன்ற இந்தச் சலுகைகள் எல்லாம் அவர்களுக்கு வழங்கப்பட்டன. அவர்களிலே ஏறத்தாழ 90 சதவிகிதம் பேர் அதற்கு உடன்பட்டு அந்த

1998 மே 14] [கலைஞர் மு. கருணாநிதி]

விண்ணப்பங்களைப் பெற்று, விண்ணப்பங்களையும் திருப்பி அளித்து, அதற்கு உடன்படுகிறோம் என்று அறிவித்திருக்கிறார்கள்.

அதேபோல, இந்தச் சுய விருப்பு ஒய்வுத் திட்டத்தை அங்கே அமல்படுத்த எண்ணியபோது, தொழிலாளர்கள், இங்கே பி அண்டு சி மில்லிலே தந்ததைவிட எங்களுக்கு அதிகமாகத் தர வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொண்டு இருக்கிறார்கள். அப்படித் தருவதற்கும் நாம் சம்மதித்து இருக்கின்றோம். இங்கே ரூ.1.25 இலட்சம் என்றால் அதைவிட அதிகமாக, அவர்கள் நிறைவு கொள்ளத்தக்க அளவிற்குத் தருவதற்கும் ஒத்துக்கொண்டிருக்கின்றோம். ஆனால், மிக, மிக அதிகமாக அவர்கள் எதிர்பார்க்கிறார்கள். இது இன்றைக்கு நிறைவேற்றப்பட்டுவிட்டால் அடுத்து மற்ற தொழிற்சாலைகளிலே உள்ள தொழிலாளர்களுக்கு இதே போன்ற ஒரு கோரிக்கை வைக்கின்ற நிலைமை ஏற்படும் என்ற காரணத்தினால் அரசு இதுபற்றி யோசித்துக் கொண்டிருக்கிறது என்பதை நான் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

இந்தக் காரணங்களினாலேயே அக்கோணத்திலே மாண்புமிகு உறுப்பினர் குறிப்பிட்டதைப்போல 200 கோடி ரூபாய் செலவிலே மீண்டும் அரசே அந்த ஆலையை நடத்த வேண்டும் என்ற நிலை இயலாததாக இருக்கிறது என்பதை நான் மீண்டும் மீண்டும் இங்கே தெரிவிக்கக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

திரு. சுந்தரம் அவர்கள் இங்கே பேசும்போது பல குற்றச்சாட்டுக்களைச் சொன்னார்கள். கடைசியாக, தொகுதியைப் பற்றிப் பேச நேரம் இல்லாத காரணத்தினால் அவர் பிடிவாதம் செய்து, நானே விரும்பாத சூழ்நிலையில், வேண்டாமே என்று எண்ணிய சூழ்நிலையில், துணைச் சபாநாயகருக்கு வேறு வழியில்லாமல் அவர் வெளியேற்றப்படக்கூடிய ஒரு சூழ்நிலை ஏற்பட்டுவிட்டது. அதற்காக நான் வருந்துகின்றேன்; அவர் இருந்து என்னுடைய பதிலைக் கேட்டிருக்க வேண்டும் என்பதற்காக; இருந்தாலும் அவர் கேட்கக் கூடும் என்பதால் நான் சொல்கின்றேன். அவர் ஒரு குற்றச்சாட்டைச் சொன்னார், காகித ஆலையைப் பற்றிய ஒரு அதிகாரியின்மீது நான் அப்போதே உறுதி அளித்து இருக்கின்றேன். இப்படி ஒரு குற்றச்சாட்டை இன்றைக்குத் துணைச் சபாநாயகராக வீற்றிருக்கின்ற மாண்புமிகு திரு. பரிதி அவர்கள், அல்லது வேறு யாராவது இந்த அவையிலே இதற்கு முன்பு சொல்லியிருந்தால் என்ன ஆகியிருக்கும் என்று அவர்களுக்கே தெரியும். அப்படிப்பட்ட ஒரு குற்றச்சாட்டை இங்கு இருக்கின்ற

[கலைஞர் மு. கருணாநிதி]

[1998 மே 14]

டாக்டர் செல்லக்குமார் ஒருமுறை சொல்லியிருக்கிறார் சென்ற ஆட்சியில். நம்முடைய திரு. எஸ்.ஆர். பாலசுப்பிரமணியன் சொல்லியிருக்கின்றார். நம்முடைய திரு. சி. ஞானசேகரன் எல்லாம் சொல்லி, அவர்கள் எல்லாம் என்ன பாடுபட்டார்கள் என்பது எல்லாம் எனக்கு நன்றாகத் தெரியும்.

ஆனால், இங்கே இந்தக் குற்றச்சாட்டு இந்த ஆட்சியிலே சொல்லப்பட்டவுடன். அந்த அதிகாரி யாராக இருந்தாலும், விவரங்களை எழுதிக் கொடுங்கள், நான் நடவடிக்கை எடுக்கிறேன் என்று உறுதி அளித்திருக்கின்றேன். அந்தக் குற்றச்சாட்டு உண்மையா, உண்மைக்கு மாறானதா என்பது விசாரணையின்போதுதான் தெரிய வரும். தெரிய வருகின்ற அந்த விளக்கத்தை இந்த அவைக்கு நிச்சயமாக அறிவிப்பேன். ஏனென்றால், அவையிலே நான் ஏற்றுக்கொண்ட ஒன்று. அதனால் இந்த அவைக்கு அறிவிப்பேன்.

அவர் ஒன்று சொன்னார். டிட்கோ பெரும் நஷ்டத்திலே இருக்கிறது என்று சொன்னார். அது தவறான தகவல். டிட்கோவிற்கு 1995-96-ஆம் ஆண்டு ரூ.3.21 கோடி இலாபம், 1996-97-இல் ரூ.2.35 கோடி இலாபம். 1997-98-இல் ரூ. 4.26 கோடி இலாபம். எனவே, திரு. சுந்தரம் சொன்னது மெய் அல்ல. நான் வேறு வார்த்தையைப் பயன்படுத்தக் கூடாது என்பதற்காக மெய் அது என்று சொல்லுகின்றேன். ரூ.4.26 கோடி 1997-98-லே டிட்கோவிற்கு இலாபம் என்ற செய்தியை அவருக்குச் சொல்ல நான் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

நண்பர் திரு. அழகராஜா அவர்கள் இங்கே பேசும்போதும், திரு. இராமன் அவர்களும் மற்றும் சிலரும் இங்கே பேசும்போதும் கூட்டுறவு மற்றும் பொதுத் துறைச் சர்க்கரை ஆலைகளுக்கு நஷ்டம் ஏன் ஏற்படுகிறது. அதே நேரத்திலே தனியார் சர்க்கரை ஆலைகளுக்கு இலாபம் ஏற்படுகிறதே என்று சுட்டிக்காட்டினார்கள்.

பிற்பகல் 12-45

நம்முடைய திரு. சுந்தானம் அவர்கள்கூட அவர்களுடைய பேச்சில் சர்க்கரை ஆலைகளில் நஷ்டம் ஏற்படுவதற்குக் காரணம் நீங்கள் விவசாயிகளுக்கு கரும்புக்கு ஆயிரம் ரூபாய் கொடுக்காததுதான் என்று சொன்னார். அதாவது அதிக நஷ்டம் ஏற்பட வேண்டும் என்பதற்காக அவர் அந்தக் கருத்தைச் சொன்னார் என்று நான் கருதுகிறேன். ஆயிரம் ரூபாயைத் தருவதாகத் தேர்தல் நேரத்திலே, தேர்தல் அறிக்கையிலே திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் தெரிவித்தது உண்மை.

1998 மே 14] [கலைஞர் மு. கருணாநிதி]

கரும்பு விவசாயிகளுக்கு ஆயிரம் ரூபாய் தரப்பட வேண்டும் என்பது ஒரு கொள்கை, ஒரு குறிக்கோள். அதை நோக்கி நடைபோடுகிற காரணத்தால்தான் மாநில அரசு, மத்திய அரசு நிர்ணயிக்கின்ற விலையைவிட அதிக விலை தமிழகத்திலே கரும்புக்குத் தந்து வருகின்றது. உதாரணமாக 450 ரூபாய், 470 ரூபாய் அளவிலேதான் மத்திய அரசு விலை நிர்ணயிக்கிறது. இங்கே தமிழக அரசு அதை 650 ரூபாய் என்ற அளவுக்கு, அதாவது பிழி திறனுக்கு ஏற்றவாறு 650 ரூபாய் என்றும், நல்ல பிழி திறன் உள்ள கரும்புக்கு 700 ரூபாயைத் தாண்டுகின்ற அளவுக்கும் இங்கே நாம் விலை கொடுத்து வருகின்றோம். அதனால் இந்த ஆயிரம் ரூபாயை எப்போது தருவீர்கள் என்றால் 2 ஆண்டுதான் முடிந்திருக்கிறது. இன்னும் 3 ஆண்டு இருக்கிறது. இந்த 3 ஆண்டு காலத்திற்குள்ளாக இந்த ஆயிரம் ரூபாயை கரும்பு விலையாகத் தந்து உங்களுடைய பாராட்டுக்களை எல்லாம் பெறுவோம் என்பதை நான் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அவர்கள் கேட்டார்கள்; தனியார் சர்க்கரை ஆலைகளில் இலாபம் ஏற்படும்போது ஏன் கூட்டுறவு, பொதுத் துறைச் சர்க்கரை ஆலைகளிலே இலாபம் இல்லை என்று திரு. அழகராஜா அவர்கள் கேட்டார்கள். அதற்கான சில விளக்கங்களைத் தர விரும்புகிறேன். 1994-95 மற்றும் 1995-96 ஆம் ஆண்டு அகில இந்திய அளவிலும், அதேபோல மாநில அளவிலே தமிழகத்திலும் கூடுதலான கரும்பு உற்பத்தி, கூடுதலான சர்க்கரை உற்பத்தி ஆகியவற்றின் காரணமாக சர்க்கரையினுடைய விற்பனை விலை சர்க்கரையினுடைய உற்பத்திச் செலவைவிடக் குறைந்து போய்விட்டது. அது நஷ்டத்திற்கு முக்கியமான காரணம். 1994-95 மற்றும் 1995-96 ஆம் ஆண்டில் தனியார் ஆலைகள் அவர்கள் கேட்டுக் கொண்டதற்கு இணங்க கூட்டுறவு ஆலைகளிலே பதிவு செய்யப்பட்ட கரும்பைச் சம்பந்தப்பட்ட தனியார் ஆலைகள் அரைவைக்கு எடுத்துக்கொள்ளாததால் அவற்றையும் கூட்டுறவு ஆலைகளிலே அரைக்க வேண்டிய சூழ்நிலை ஏற்பட்டது. தனியார் ஆலைக்காக ஒதுக்கப்பட்டு வைக்கப்பட்ட அந்தக் கரும்பை அவர்கள் எடுத்துக்கொள்ளாத காரணத்தால் அவற்றையும் கூட்டுறவு ஆலைகளே ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டிய சூழ்நிலை ஏற்பட்டதால் கரும்பு விவசாயிகள் பயிரிட்டுவிட்ட கரும்பை எப்படியாவது அரைவை செய்ய வேண்டும் என்ற நோக்கில் கூட்டுறவு மற்றும் பொதுத் துறை ஆலைகளில் கரும்பு அரைவைக் காலத்தை நீட்டிக்க வேண்டும் என்ற அரசாங்கத்தினுடைய ஆணையின் அடிப்படையில் நீட்டித்த அரைவையின் காரணமாகவும் நஷ்டம் ஏற்பட்டது என்பதை நான் தெரிவிக்க விரும்புகின்றேன்.

[கலைஞர் மு. கருணாநிதி]

[1998 மே 14]

தனியார் ஆலைகளைப் பொறுத்தவரை சர்க்கரைத் தொழில் மட்டும் அல்லாமல், அதைச் சார்ந்த எரிசாராயத் தொழிற்சாலை போன்ற இதர தொழில்களின் வருவாயும் தனியார் ஆலைகளுக்கு இருக்கிறது என்பதையும் நாம் மறந்துவிடக் கூடாது. இருப்பினும் அரசு எடுத்த பல நடவடிக்கைகளின் காரணமாக அவர்கள் இங்கே வருத்தப்பட்டார்கள்; அதற்கு மாறாக 1996-97-இல் 108 கோடி ரூபாய் நஷ்டமாக இருந்த நிலை மாறி 1997-98-இல் 50 கோடி ரூபாய்தான் நஷ்டம் என்கின்ற அளவிற்கு இழப்பின் அளவு குறைக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதை நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். சர்க்கரை விலை, கழிவுப் பாகு விலை ஆகியவை இலாபகரமாக இருக்கும் பட்சத்தில் சர்க்கரை ஆலைகளை மீண்டும் இலாபத்திலே இயக்க வாய்ப்பு உள்ளது என்பதையும் நான் இங்கே திட்டவட்டமாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். நம்முடைய திரு. ரங்கநாதன் அவர்கள் தன்னுடைய தொடக்க உரையிலே, அறிவித்ததை எல்லாம் நிறைவேற்றினீர்களா, புதிதாக எத்தனை தொழிற்சாலைகள் என்கிறெல்லாம் கேட்டார்கள்.

திரு. சுப்பராயன் அவர்கள் அன்னிய முதலீட்டிலே சர்வ ஜாக்கிரதையாக இருக்க வேண்டும் என்று நான் ஓராண்டுக்கு முன்பு சொன்ன அந்த வாசகத்தை நினைவு வைத்துக்கொண்டு திரும்ப இங்கே சொன்னார்கள். அன்னிய முதலீடுகள், அவர்களை நாம் இங்கே ஆதரிப்பது எந்த அளவிலே இருக்க வேண்டும் என்றால், நான் அப்போது சொன்னேன், கழுத்திலே விழும் மாலை என்கின்ற அளவிற்கு இருந்தால் ஏற்றுக்கொள்ளலாம், அதுவே கயிறாக ஆகிவிடாமல் பார்த்துக்கொள்ள வேண்டும் என்று நான் குறிப்பிட்டதைச் சுட்டிக்காட்டினார். அதிலே மிகுந்த எச்சரிக்கையோடு இந்த அரசு இருக்கும் என்பதும், இந்த அரசைத் தலைமையேற்று நடத்திச் செல்கின்ற நான், இந்தப் பிரச்சினையிலே எந்த அளவிற்கு முற்போக்கான கொள்கை உடையவன்; இந்த அமைச்சரவையிலே இருக்கின்ற அமைச்சர்கள் எல்லாம் எத்தகைய முற்போக்கான கொள்கை உடையவர்கள்; யாரால் வளர்க்கப்பட்டவர்கள் என்பது திரு. சுப்பராயன் அவர்களுக்கு நன்றாகத் தெரியும்.

பிற்பகல் 12-50

எனவே அந்தக் கவலை அவருக்குத் தேவையில்லை. நம்முடைய திரு. இராமன் அவர்கள் கூட ஒரு உதாரணத்தைச் சொன்னார்கள். குதிரையிலே சவாரி செய்யும்போது உடற் பயிற்சி குதிரைக்குத்தான், சவாரி செய்பவனுக்கு அல்ல; அதை மறந்துவிடக்கூடாது; எனவே

1998 மே 14] • [கலைஞர் மு. கருணாநிதி]

அன்னிய முதலீடு செய்கின்ற வெளிநாட்டுக்காரர்களுக்குத்தான் இலாபம் ஏற்படும். நமக்கு ஒன்றும் ஏற்படாது என்ற உவமையைச் சொன்னார்கள். அவர்கள் சரியாகச் சொன்னார்களா அல்லது ஏறிப் பார்த்துச் சொன்னார்களா என்று எனக்குத் தெரியாது. குதிரைக்கும் உடற்பயிற்சி உண்டு. அதே நேரத்தில் ஏறிச் செல்கிறவனுக்கும் ஒரு இலாபம் உண்டு. ஏறிச் செல்கிறவனுக்கு அவன் எண்ணுகின்ற தூரத்திற்குச் செல்லலாம்; குறிப்பிடுகின்ற அந்த இடத்திற்கு அவன் செல்லலாம் குதிரையிலே இருந்தால். குதிரைக்கு உடற்பயிற்சி இருக்கலாம். அது வேறு விஷயம். அதற்காகக் குதிரையிலேயே ஏறாமல் இருந்துவிட முடியாது. குதிரையிலேதான் ஏற வேண்டும் என்ற சூழ்நிலை வரும்போது, கழுதையிலே ஏறாமல், குதிரையிலே ஏறுகின்ற அளவுக்கு (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நாம் நம்முடைய தொழில் வளத்தை, பொருளாதார வளத்தைப் பெருக்கிக் கொள்கின்ற முயற்சியில் ஈடுபடுவது தவறு அல்ல என்று நான் அவருக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

இங்கே குற்றச்சாட்டுக்களைச் சொல்லியே இந்தத் தொழில் துறை மானியத்திலே பேச வேண்டும் என்ற முனைப்போடு அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழக உறுப்பினர் திரு. சுந்தரம் அவர்கள் வந்து இருந்தார்கள். ஆனால் கடந்த காலத்திலே தமிழகத்தினுடைய பொருளாதாரம், தொழில் வளம் எப்படி எல்லாம் கெட்டது என்பதை நம்முடைய திரு. சுப்பராயன் அவர்கள் இங்கே அதிக நேரம் இல்லாத காரணத்தால் ஒரிரு வரிகளில் விளக்கினார்கள்.

நான் ஒன்றை உங்களுக்குச் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகின்றேன். 1994ஆம் ஆண்டு 'பிசினஸ் இந்தியா' என்ற ஒரு ஆங்கிலப் பத்திரிகையில் ஒரு கட்டுரை வெளிவந்திருந்தது. அந்தக் கட்டுரையிலே வந்த ஒரு பகுதியைப் படித்துக் காட்டுகிறேன்.

Says one Madras-based Industrialist. 'You need not cultivate every Tom, Tick and Harry. If you can please the Presiding Deity, your interests are taken care of. But if you fall out ever, your life is a mess. Jayalalitha's whimsical behaviour has reported to put off several major industrial houses.

Although Tamil Nadu's infrastructure is one of the best, Jayalalitha's behaviour has put off businessmen.'

“சென்னையைச் சார்ந்த தொழில் அதிபர் சொல்லுவது. குப்பன், சுப்பன், முனியனை எல்லாம் நீங்கள் தாஜா செய்ய வேண்டிய

[கலைஞர் மு. கருணாநிதி] [1998 மே 14]

அவசியம் இல்லை. மூல விக்கிரகத்தை, ஜெயலலிதாவை, தாஜா செய்து விட்டாலே போதும், உங்களுடைய நலன்கள் பாதுகாக்கப்படும். ஆனால் அதிலிருந்து தவறி விட்டாலோ உங்களுடைய வாழ்க்கை முழுவதுமே கூட குழப்பம்தான். ஜெயலலிதாவின் வினோதமான குணம்சங்கள் பல பெரிய தொழிலகங்களை வர விடாமலேயே செய்து விட்டன.

தமிழ்நாடு மிகச் சிறந்த கட்டமைப்பு வசதிகளைப் பெற்றிருந்தும் ஜெயலலிதாவின் செயல்பாடுகள் தொழில் அதிபர்களைத் தடுத்து விட்டது என்று “Business India”-வில் வந்த ஆங்கிலக் கட்டுரை குறிப்பிடுகின்றது.

அது மாத்திரம் அல்ல, நான் சென்ற ஆண்டே சுட்டிக்காட்டியிருக்கிறேன். இந்த அவையிலே. Economic Intelligence Unit என்ற ஒரு Research Unit-னுடைய Report-ல் India Uncaged என்ற தலைப்பில், “Seeking opportunities in the South” “தெற்கே உள்ள வாய்ப்புகள்” என்ற தலைப்பில் நவம்பர் 1995-இல் இந்தக் கட்டுரையில் குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள்.

The report says:

If there is any State with a reputation for corruption, it is Tamil Nadu'

ஊழலிலே, Corruption-னிலே சிறந்து விளங்குகிறது என்று சொல்ல வேண்டுமானால் அந்த repetition உள்ள மாநிலம் எது என்றால் அது தமிழ்நாடுதான் என்று 1995-ஆம் ஆண்டு ஜெயலலிதா ஆட்சி நடைபெற்றபோது Economic Intelligence Unit என்ற Research Unit-னுடைய Report குறிப்பிடுகின்றது. இந்த பிரக்ஞாதி பெற்ற அம்மையார்தான் இன்றைக்கு முன்னாள் நிதி அமைச்சர் திரு. ப. சிதம்பரம் பற்றியும், முன்னாள் தொழில் அமைச்சர் திரு. முரசொலி மாறன் பற்றியும், ஏதோ அவர்கள் தமிழ்நாட்டையே கெடுத்துக் குட்டிச்சுவர் ஆக்கிவிட்டார்கள் என்று அறிக்கை விட்டிருக்கிறார்கள். நான் அந்த அறிக்கைக்குள்ளே அதிகமாகச் சென்று விளக்கம் அளிக்க விரும்பவில்லை. ஏதோ வரி விதிப்பார்கள், இறக்குமதிக்கு ஒரு வரி, ஏற்றுமதிக்கு ஒரு வரி விதிப்பார்கள் என்றெல்லாம் சொல்லி அதற்கு உடந்தையாக திரு. முரசொலி மாறன் இருந்தார் என்று சொல்லி, இருவரும் சேர்ந்து தமிழ்நாட்டு மக்களை, ஏன் இந்திய நாட்டு மக்களையே வேதனைப்படுத்தி விட்டார்கள் என்று குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். இதில் என்ன வேடிக்கை என்றால் ஊழலின் நிலைக்களமாக, லஞ்ச அவதாரமாக, தமிழ்நாட்டினுடைய தொழில்

1998 மே 14] [கலைஞர் மு. கருணாநிதி]

வளம் உள்ளிட்ட எல்லா வளங்களையுமே பாழ்படுத்திய ஒருவர், இந்தியாவினுடைய அமைச்சர்களாக இருந்தாலும் கூட, இந்தியாவிலே உள்ள மாநிலங்கள் அனைத்திற்கும் நன்மை செய்ய வேண்டும் என்பதோடு, சொந்த மாநிலம் இந்த மாநிலம் என்கிற எண்ணத்தோடு, தமிழ்நாட்டுக்குப் பல தொழில் வளங்களைத் தருவதற்கு நிதியும் தந்து, உரிமைகளும் தந்த திரு. சிதம்பரத்தையும், முரசொலி மாறனையும் குறை கூறியிருப்பது தமிழ்நாட்டிற்கு இவர்கள் செய்கின்ற பெரும் துரோகம் என்றுதான் நான் இங்கே குறிப்பிட விரும்புகின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 12-55

அவர்கள் - சிதம்பரமும், மாறனும் - ஆட்சியைக் கலைக்க வேண்டுமென்று பேசவில்லை என்ற குறை அவர்களுக்கு இருக்கலாம். இப்பொழுது அமைச்சர்களாக மத்தியிலே இருப்பவர்களுக்கெல்லாம் - நான் எல்லா அமைச்சர்களையும் சொல்லவில்லை - அ.தி.மு.க. அமைச்சர்களுக்கெல்லாம் - மற்ற அமைச்சர்களெல்லாம் நம்மையும் திட்டுகிறார்கள், அவர்களுடைய வேலையையும் பார்க்கிறார்கள். இப்பொழுது திரு. வாழப்பாடி இராமமூர்த்தி என்று எடுத்துக் கொண்டாலும், திரு. ரங்கராஜன் குமாரமங்கலம் என்று எடுத்துக் கொண்டாலும், திரு. தலித் எழில்மலை என்று எடுத்துக் கொண்டாலும், ஏதோ சில நேரங்களில் நம்மைப் பற்றியும் பேசுகிறார்கள், அதேநேரத்தில் அவர்களுடைய இலாகா சம்பந்தமான வேலைகளையும் கவனிக்கிறார்கள். மற்ற அ.தி.மு.க. அமைச்சர்களுக்கு அவர்களுடைய இலாகா வேலையே இங்கேயிருக்கின்ற ஆட்சியைக் கவிழ்ப்பதுதான்; அம்மாவைக் காப்பாற்றுவதுதான். அந்த வேலையை அவர்கள் செய்துகொண்டிருக்கின்றார்கள். அதுபோன்ற வேலையிலே ஈடுபடாமல், நாட்டினுடைய வளத்திற்காக, நாட்டினுடைய மேன்மைக்காக, தொழில் வளர்ச்சிக்காகப் பாடுபட்டார்கள் என்பதற்காக இரண்டு அமைச்சர்களைக் குறை கூறி, நாளொரு மேனியும் பொழுதொரு வண்ணமுமாக அறிக்கை விட்டுக் கொண்டிருக்கின்ற அம்மையார் அவர்கள், இன்றைக்கும் பார்த்து ஒரு அறிக்கையை வெளியிட்டிருக்கின்றார்கள்.

இவர்களைப் பற்றி நாடு என்ன நினைத்தது, நாட்டிலே உள்ள தொழிலதிபர்கள் என்ன எண்ணினார்கள், தொழில் வளர்ச்சியிலே அக்கறை கொண்ட ஏடுகள் என்ன எண்ணின என்பதற்காகத்தான் இந்த இரண்டையும் நான் இங்கே படித்துக் காட்டினேன்.

[கலைஞர் மு. கருணாநிதி]

[1998 மே 14]

தமிழ்நாட்டைப் பொறுத்தவரையில், பொதுத் துறை நிறுவனங்களில் நமக்கு மிகுந்த அக்கறை உண்டு என்பதற்கு எடுத்துக்காட்டாகச் சொல்ல வேண்டுமேயானால், தமிழ்நாடு சிமெண்ட் நிறுவனம், அரியலூர், ஆலங்குளம் இங்கே நிறுவப்பட்டது திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சிக் காலத்தில்.

தமிழ்நாடு மேக்னசைட், சேலம், தி.மு.க. ஆட்சிக் காலத்தில்தான் அந்தப் பொதுத் துறை நிறுவனம் நிறுவப்பட்டது.

தமிழ்நாடு செய்தித்தாள் நிறுவனம், அது அருமை நண்பர் எம்.ஜி.ஆர். காலத்திலே நிறுவப்பட்டது; பொதுத் துறை நிறுவனம்.

சதர்ன் ஸ்டிரக்கரல்ஸ் நிறுவனம், பொதுத் துறை, தி.மு.க. ஆட்சியில் நிறுவப்பட்டது.

தமிழ்நாடு மினரல்ஸ் - கனிம நிறுவனம் (டாமின்), தி.மு.க. ஆட்சியில் நிறுவப்பட்டது.

தமிழ்நாடு உப்பு நிறுவனம், திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியில் நிறுவப்பட்டது.

தமிழ்நாடு மின்னணு நிறுவனம் (எல்காட்), திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியில் நிறுவப்பட்டது.

தமிழ்நாடு தொழில் வெடிமருந்து நிறுவனம், அருமை நண்பர் எம்.ஜி.ஆர். ஆட்சியில் நிறுவப்பட்டது.

தமிழ்நாடு சர்க்கரைக் கழகம், திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியில் நிறுவப்பட்டது.

தமிழ்நாடு மாநிலத் தொழில் முன்னேற்ற நிறுவனம் (சிப்காட்), திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியில் நிறுவப்பட்டது.

தமிழ்நாடு தொழில் வளர்ச்சி நிறுவனம் (டிட்கோ), காங்கிரஸ் ஆட்சிக் காலத்தில் நிறுவப்பட்டது.

தமிழ்நாடு தொழில் அடிப்படை மேம்பாட்டு நிறுவனம் (டாசிட்), அருமை நண்பர் எம்.ஜி.ஆர். ஆட்சிக் காலத்திலே நிறுவப்பட்டது.

1998 மே 14] [கலைஞர் மு. கருணாநிதி]

பிறகு நான் அதிலே சில விவரங்களைச் சொல்ல வேண்டுமேயானால், இராணிப்பேட்டையிலே உள்ள 'சிப்காட்' - அந்த வளாகம் 1971 ஆம் ஆண்டு திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியிலே உருவாக்கப்பட்டது. நான் பலமுறை இங்கே சொல்லியிருக்கிறேன். காங்கிரஸ் ஆட்சிக் காலத்திலே இடம் வாங்கப்பட்டு, பிறகு அந்த இடம் தொழில் வளாகம் அமைப்பதற்குத் தகுதி அல்ல என்று அதை விற்பதற்காக ஏற்பாடு செய்யப்பட்டு, அதற்கான கோப்பு வருகிற நேரத்திலேதான் - 1967-லே திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் ஆட்சிப் பொறுப்பு ஏற்றது. அண்ணா மறைவிற்குப் பிறகு, நான் பொறுப்பேற்ற பிறகு, நானும், அன்றைய தொழிலமைச்சர் திரு. மாதவனும் அந்த இடத்தைச் சுற்றிப் பார்த்துவிட்டு, இதை எதற்காக விற்க வேண்டும், இங்கே ஒரு வளாகத்தை ஏற்படுத்தலாம் என்று முடிவு செய்து, இராணிப்பேட்டையிலே சிப்காட் வளாகம் 1971 ஆம் ஆண்டு ஆரம்பிக்கப்பட்டது.

உங்களுக்கு ஒரு விவரம் சொல்லுகின்றேன். 3 ஆண்டு காலத்தில், 1971-லே ஆரம்பிக்கப்பட்ட 'சிப்காட்' வளாகம், 1973-லேயிருந்து 1976 வரை, முன்றாண்டு காலத்தில் 168 கோடி ரூபாய் முதலீட்டில் 107 தொழில் நிறுவனங்களை 729 ஏக்கர் பரப்பிலே அங்கே தொடங்கி நடத்திக் கொண்டிருக்கின்றது. அதற்குப் பிறகு 12 ஆண்டு காலம், 1976-லேயிருந்து 1988 வரை அங்கே உருவான தொழில் நிறுவனங்கள் 49 தான். பிறகு 1989-லேயிருந்து 90 மீண்டும் நாங்கள் ஆட்சியிலே இருந்தபோது, 1989, 1990 - இரண்டு ஆண்டுகளில் 25 தொழில் நிறுவனங்கள் 1991 முதல் 1996 வரை 5 ஆண்டு காலத்தில், கடந்த ஜெயலலிதா ஆட்சியில் 30 தொழில் நிறுவனங்கள், 5 வருஷத்திலே. 1996 மே முதல் 1998 மார்ச் வரை 65 தொழில் நிறுவனங்கள், திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியில்.

பிற்பகல் 1-00

1974 ஆம் ஆண்டு 500 கோடி முதலீட்டில் 186 தொழில் நிறுவனங்கள் ஓசூரில் தொடங்கப்பட்டன 1991-96, 5 ஆண்டு காலத்தில் ஜெயலலிதா ஆட்சியில் 35 தொழில் நிறுவனங்கள். 1996-98 இந்த இரண்டு ஆண்டு காலத்தில் 133 நிறுவனங்கள். புதுக்கோட்டை சிப்காட், 1991-96, 5 ஆண்டுகளில் 13 தொழில்கள். 1996-98 இந்த இரண்டு ஆண்டு காலத்தில் 14 தொழில் நிறுவனங்கள். கும்மிடிப்பூண்டியில் 1991-96 வரை 5 ஆண்டுகளில் 65 தொழில் நிறுவனங்கள். 1996-98, இந்த இரண்டு ஆண்டுகளில் கழக ஆட்சியில் 78 தொழில் நிறுவனங்கள்.

[கலைஞர் மு. கருணாநிதி]

[1998 மே 14]

நமது அரசு மத்தியிலே உள்ளவர்களிடத்திலே வலியுறுத்தி சில பொதுத் துறை நிறுவனங்களை, தொழில்களைப் பெற வேண்டுமென்று திரு. சுப்பராயன் அவர்கள் இங்கே எடுத்துச் சொன்னார்கள். நெய்வேலி என்ன ஆயிற்று என்று கேட்டார். நான் கடந்த ஆண்டு தொழில் மானியத்திற்குப் பதில் அளிக்கும்போது குறிப்பிட்டிருக்கின்றேன். ஏறத்தாழ 20 ஆயிரம் கோடி ரூபாய்க்கான பொதுத் துறை நிறுவனங்கள் தமிழக அரசால் இன்றைக்குப் பரிபாலிக்கப்படுகின்றன என்றாலும்கூட மேலும் 16 ஆயிரம் கோடி ரூபாய்க்கான தொழில்கள் பொதுத் துறையிலே வர வேண்டுமென்று மத்திய அரசை வலியுறுத்துகிறோம் என்று குறிப்பிட்டேன். அப்படிக் குறிப்பிட்ட 4, 5 பெரிய தொழில்களில் ஒன்றாக நெய்வேலி சுரங்கம், Third mine cut, அவர்கள் கேட்டார்களே, அந்த Third mine cut-க்கு 6,100 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டு அந்தப் பணி ஆரம்பிக்கப்பட்டிருக்கிறது என்ற மகிழ்ச்சிகரமான செய்தியைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன், தொடர்ந்து வற்புறுத்தியதன் காரணமாக. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி).

அதைப்போலவே, எம்.ஆர்.எஸ்.என்.என்.என். சுத்திகரிப்பு நிலையம். அதனுடைய உற்பத்தித் திறனை அதிகரிக்கும் திட்டம், அதற்கான ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுவிட்டது. 1,200 கோடி ரூபாய் அதற்கு அனுமதிக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதை மகிழ்ச்சியோடு நான் தெரிவித்துக் கொள்கின்றேன். மேலும், எண்ணெய்க் கசடு வருகிறதே, அதிலேயிருந்து மின்சாரம் தயாரிக்கலாம், 250 மெகாவாட் மின்சாரம் உற்பத்தி செய்யலாம் என்று அந்தத் திட்டத்திற்கு விரைவில் அனுமதி தேவை என்று முறைப்படி நம்முடைய அலுவலர்கள், அதிகாரிகள் எல்லாம் கடிதங்கள் எழுதியிருக்கிறார்கள். அதைப் பற்றிப் பல நேரங்களிலே மத்திய அரசிடம் பேசும்போது எடுத்துச் சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. தொடர்ந்து வலியுறுத்தி அந்த எண்ணெய்க் கசடு மூலமாக 250 மெகாவாட் மின்சாரம் உற்பத்தி செய்கின்ற திட்டத்திற்கு விரைவில் அனுமதி பெறுவதற்கான முயற்சிகளை இந்த அரசு மேற்கொள்ளும் என்பதை இங்கே நான் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

இஃதன்னியில், சிப்காட் வாயிலாக உருவாக்கப்படும் புதிய தொழில் வளாகங்கள் என்று எடுத்துக் கொண்டால் — புதியவை என்ன என்று கேட்டார் திரு. ரங்கநாதன். அதற்கு விளக்கம் அளிக்க வேண்டுமேயானால் — 1996-97 ஆம் ஆண்டினுடைய அறிவிப்புகள்,

1998 மே 14] [கலைஞர் மு. கருணாநிதி]

செய்யாறு தொழில் வளாகம், இருங்காட்டுக்கோட்டை தொழில் வளாகம், கும்மிடிப்பூண்டி இரண்டாம் கட்டத் தொழில் வளாகம்; இதிலே செய்யாறைப் பொறுத்தவரையில் 600 ஏக்கர் நிலப்பரப்பில் செய்யாறு தொழில் வளாகத்தின் முதல் கட்டம் நிறைவேற்றப்படத் திட்டமிடப்பட்டது. 260 ஏக்கர் நிலம் அதற்காகக் கையகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. செய்யாறு தொழில் வளாகத்திற்குரிய முதன்மைத் திட்டம், மாஸ்டர் பிளான் தயாரிக்க, ஆலோசகர் நியமிக்கப்பட்டுள்ளார். பாலாற்றுப் படுகையிலிருந்து செய்யாறு தொழில் வளாகத்திற்குத் தண்ணீர் கொணருவது குறித்து ஆராயுமாறு தமிழ்நாடு குடிநீர் வடிகால் வாரியம் கேட்டுக் கொள்ளப்பட்டது.

இருங்காட்டுக்கோட்டை தொழில் வளாகம்—1,829 ஏக்கர் நிலப்பரப்பில் இருங்காட்டுக்கோட்டைத் தொழில் வளாகம் அமைக்கத் திட்டமிடப்பட்டது. 1,314 ஏக்கர் நிலம் அதற்காகக் கையகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இதுவரை 700 ஏக்கர் நிலம் தொழில் முகவர்களுக்காக ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது. அதிலேதான் யுண்டாய் மோட்டார் கார் தொழிற்சாலைக்கு மாத்திரம் 532 ஏக்கர் நிலம் வழங்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதையும் நான் தெரிவிக்க விரும்புகின்றேன். இருங்காட்டுக்கோட்டையிலே சிப்காட் மேம்படுத்தியுள்ள உள்கட்டமைப்பு வசதிகள், 10 கிலோ மீட்டர் நீளத்திற்குச் சாலைகள் மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளன. மெயின் சாலைப் பணிகள் 1998 ஜூன் மாதத்திற்குள் முடிவடைய இருக்கின்றன என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கின்றேன்.

கும்மிடிப்பூண்டி இரண்டாம் கட்டத் தொழில் வளாகத்தில் ஏற்றுமதி மேம்பாட்டுத் தொழில் பூங்கா அமைக்க 224 ஏக்கர் நிலப்பரப்பு; அதிலே 160 ஏக்கர் நிலம் ஒதுக்கீட்டிற்குத் தயாராக ஆக்கப்பட்டுள்ளது. 15 ஏக்கர் நிலம் வாசனைத் திரவியப் பொருள்களை உற்பத்தி செய்யும் 'புஷ்போக் ஆலன்' கம்பெனிக்கு ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. சாலைப் பணிகள் ஜூன் மாதத்திற்குள்ளே முடிவடையவிருக்கின்றன.

அடுத்து, 1997-98 ஆம் ஆண்டுக்கான அறிவிப்புகளும் நிறைவேற்றமும். 1997-98 ஆம் ஆண்டு திருப்பெரும்புதூர், நெமிலி, வடமங்கலம் ஆகிய இடங்களில் தொழில் வளாகங்கள் உருவாக்கப்படும் என அறிவிக்கப்பட்டது. அவற்றின் முன்னேற்ற விவரங்களைச் சொல்ல வேண்டுமேயானால் திருப்பெரும்புதூர் சிப்காட் தொழில் வளாகம்

[கலைஞர் மு. கருணாநிதி] [1998 மே 14]

2,469 ஏக்கரில் உருவாக்கத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. 292 ஏக்கர் நிலம் கையகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இதில், 125 ஏக்கர் நிலம் செயின் கோபைன் கண்ணாடித் தொழிற்சாலைக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளது. வளாகம் உருவாக்கத்திற்கு ஆலோசகர் நியமனம் செய்யப்பட்டுள்ளார். திட்ட மதிப்பீடுகள் தயாரிக்கப்பட்டுவிட்டன. சாலை முதலிய உள்கட்டமைப்பு வசதிகள் உருவாக்கப்பட விலைப்புள்ளிகள் கோரப்பட்டுள்ளன. மண், தண்ணீர் குறித்த ஆரம்ப நிலை ஆய்வு முதலியன மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. நெமிலி சாட்டிலைட் நகரையும் 2,429 ஏக்கர் பரப்பிலும், வடமங்கலம் தொழில் பூங்கா 1,408 ஏக்கர் பரப்பிலும் — தொழில் வளாகங்கள் — அமைக்கத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. அவற்றுக்கான நில எடுப்புப் பணிகளும் நடைபெற்று வருகின்றன என்பதையும் நான் இங்கே தெரிவித்துக் கொள்கின்றேன்.

பிற்பகல் 1-05

மற்ற மாநிலங்களோடு ஒப்பிடும்போது நம்முடைய மாநிலத்தினுடைய நிலையை நாம் சற்றுக் கவனிக்க வேண்டியவர்களாக இருக்கின்றோம். 1991 ஜூலை முதல் 1996 ஏப்ரல் வரை தமிழக தொழில் துறையில் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட மொத்த முதலீடு 90,609 கோடி ரூபாய் ஆகும். அதாவது 60 மாதத்திலே 90,609 கோடி ரூபாய் அப்போது இம்மாநிலம் அகில இந்திய அளவில் ஐந்தாவது இடத்தைப் பெற்றிருந்தது. கழக ஆட்சியில், 1998 சனவரி வரை, 20 மாதங்களில் இம்மாநிலம் 33,560 கோடி ரூபாயை முதலீடாகப் பெற்று, அது நாட்டின் மொத்த மூலதனத்தில் 17.6 சதவீதம் என்ற நிலையில், மூன்றாவது இடத்தை அடைந்துள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

1991-92-இல் 6,781 கோடி ரூபாயாக இருந்த தமிழ்நாட்டின் ஏற்றுமதி 1996-97-இல் 18,500 கோடி ரூபாயாக உயர்ந்துள்ளது. இது 1997-98-இல் 20,000 கோடி ரூபாயைத் தாண்டியுள்ளது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். இந்தியாவின் ஏற்றுமதியிலே தமிழகம் 17 சதவீதத்தை அடக்கியதாக இருக்கிறது என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக் கொள்கின்றேன்.

‘பி.டி. கேலம்’ 1997 டிசம்பரில் வெளியிட்ட முதுநிலை வணிக நிர்வாக ஆய்வு அறிக்கையில் முதலீட்டாளர்களை மிகவும் கவருவதில் தமிழ்நாடு மூன்றாம் இடத்தைப் பெற்றுள்ளது எனக்

1998 மே 14] [கலைஞர் மு. கருணாநிதி]

குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. ஆனாலும்கூட, Business Today 'the best States to invest in' என்ற இந்தப் பத்திரிகையில், முதல் இடத்திலே திரு. மனோகர் ஜோஷி அவர்களுடைய படத்தைப் போட்டு மகாராஷ்டிரா மாநிலத்திற்கு முதல் இடமும், இரண்டாவது இடம் குஜராத் - அதிலே திரு. திலீப் பரீக் அவர்களுடைய படத்தைப் போட்டு இரண்டாவது இடமும், தமிழ்நாடு என்று என்னுடைய படத்தைப் போட்டு, தமிழ்நாடு மூன்றாம் இடம் என்றும் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) வெளியிட்டு இருப்பதை உங்களுக்கு எல்லாம் நான் மகிழ்ச்சியோடு தெரிவிக்கிறேன். அதிலே ஒன்றைச் சுட்டிக்காட்ட நான் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். இந்த இடங்களிலே ஒரு சிறு தகராறு. என்னவென்றால், மகாராஷ்டிரா, Objective-லும் 1, Perception-லும் 1, Rank-லும் 1; இந்தப் புள்ளிவிவரம் காட்டுகிறது. குஜராத் Objective-லே 3, Perception-லே 2, Rank-லே 2; தமிழ்நாடு Objective-லே 2, Perception-லே 3, Rank-லே 3; இதற்கு என்ன விளக்கம் என்றால் Objective என்றால், உண்மை, உண்மையான நிலை. Perception என்றால் பார்வையிலே பார்வையிலேயே பார்க்கும்போது உள்ள நிலை. நாம் உண்மையிலேயே இரண்டாவது இடத்திற்கு வந்திருக்கிறோமாம். ஆனால், வெளி உலகத்திற்கு நாம் மூன்றாவது இடமாகத் தெரிகிறோமாம். காரணம், அந்த அளவிற்கு விளம்பரம் இதுவரையிலும் செய்துகொள்ளாமல் இருந்ததினாலே நாம் மூன்றாவது இடத்திலே இருக்கிறோமாம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதையும் அது குறிப்பிட்டுக் காட்டுகிறது.

மகாராஷ்டிரா Objective-ல் 1, Perception-ல் 1, Rank-ல் 1; குஜராத் Objective-ல் 3, Perception-ல் 2, Rank-ல் 2; தமிழ்நாடு Objective-ல் 2, Perception-ல் 3, Rank-ல் 3; ஆனால், உண்மையிலேயே நாம் இரண்டாவது இடத்திலே இருக்கிறோம். முதல் இடத்திற்குச் செல்வதற்கான முயற்சிகளை மேற்கொள்வோம் என்று நான் இங்கே எடுத்துக்காட்ட விரும்புகின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் பலத்த ஒலி).

பிற்பகல் 1-10

அயல்நாட்டினுடைய நேரடி முதலீடுகளின் காரணமாக இருக்கக்கூடிய சாதக பாதகங்கள் இவைகளைப்பற்றி நம்முடைய கிருஷ்ணசாமி அவர்கள்கூட இங்கே பேசினார்கள். அதிகமாக நாம் அவர்களிடத்திலே பலியாகி விடக்கூடாது என்பது போன்ற

[கலைஞர் மு. கருணாநிதி]

[1998 மே 14]

கருத்துக்களையெல்லாம் இங்கே எடுத்துரைத்தார். அணுகுண்டு சோதனை பற்றி எடுத்துரைத்தார். அயல்நாடுகளெல்லாம் எந்த அளவுக்கு இந்தியாவை இன்றைக்கு எச்சரித்துக் கொண்டிருக்கின்றன என்பதைப் பற்றியும் எடுத்துச் சொன்னார். ஆனால் கழக அரசு பொறுப்பேற்றதற்குப் பிறகு, 1996 ஆம் ஆண்டு மே மாதம் முதல் 1998 ஆம் ஆண்டு ஜனவரி மாதம் வரை உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ள மற்றும் செயலாக்கத்திலே உள்ள அயல் நாட்டு நேரடி முதலீடுகளின் அளவு மொத்தம் 43,515 கோடி ரூபாய் ஆகும். இதில் காலகட்டத்திலே கணக்கு முடிக்கப்பட்டவை, கைவிடப்பட்ட முதலீடு இவைகளின் அளவுகளையெல்லாம் கழித்தால், 8,522 கோடி ரூபாய் கழிக்கப்பட்டால் 1998 ஆம் ஆண்டு ஜனவரி வரை 34,993 கோடி ரூபாய். அது அப்ரூவ் முதலீடு. இதற்கான ஒப்புதல் கிடைக்கப் பெற்றிருக்கிறது. இந்த 34,993 கோடி ரூபாய்க்குள் பல தொழில்கள் இங்கே முதலீடு செய்வதற்கும், வருவதற்குமான வாய்ப்புக் கூறுகள் நிறைய இருக்கின்றன. அப்படி வருகின்ற தொழில்கள் என்னென்ன என்று பார்த்தால், அடிப்படை இரசாயனத் தொழில் 16,329 கோடி ரூபாய், பெட்ரோலியப் பொருள் 2,264 கோடி ரூபாய், உரம் 1,125 கோடி ரூபாய், உலோகம் அல்லாத கனிமப் பொருள் 936 கோடி ரூபாய், தொழில் இயந்திரங்கள் உற்பத்தி செய்யும் தொழில் 913 கோடி ரூபாய், மின்னணுத் தொழில் 242 கோடி ரூபாய், போக்குவரத்துச் சாதனத் தொழில் 1,157 கோடி ரூபாய், கனிமத் தொழில் 412 கோடி ரூபாய், மின் உற்பத்தித் திட்டம் 18,392 கோடி ரூபாய், இரயில்வே தொழில்களில் 765 கோடி ரூபாய், சாலைகள் மற்றும் பாலங்கள் 480 கோடி ரூபாய், தொலைத் தொடர்புத் தொழில்கள் 100 கோடி ரூபாய். அயல்நாட்டு நேரடி முதலீட்டால் ஏற்படக்கூடிய சமூக விளைவுகள் என்னவென்று பார்த்தால், இந்தியப் பொருளாதாரம் தாராளமயமாக்கப்பட்டதன் விளைவாக, இந்தியாவில் அயல்நாட்டு நேரடி முதலீடு ஏறுமுகமாக உள்ளது என்பதை மறுப்பதற்கில்லை. அயல்நாட்டு நேரடி முதலீடு உலகின் பல்வேறு இடங்களிலிருந்தும் நவீன தொழில் நுட்பத்தை மாநிலத்திற்குக் கொண்டுவர உதவுகிறது என்பதை யாரும் மறுக்க இயலாது. அந்த நுட்பம்கூடத் தேவையில்லை என்கின்ற அளவிற்கு இன்றைக்கு அரசியல் வட்டாரத்திலே சில பகுதிகளிலே பேசப்பட்டாலும்கூட, அந்தத் தொழில்நுட்பம் இன்றைய விஞ்ஞான உலகத்தில், வளரும் விஞ்ஞான உலகத்தில் எவ்வளவு தேவை என்பதை அதிலும் இந்தியா போன்ற வறுமைக் கோட்டுக்குக் கீழே இருக்கின்ற ஒரு நாட்டு மக்கள், அதிகம்

1998 மே 14]

[கலைஞர் மு. கருணாநிதி]

பேர் அடங்கிய நாட்டுக்கு எவ்வளவு தேவை என்பதை நாம் மறந்துவிடுவதற்கில்லை.

மாநிலத்தினுடைய சொந்த நிதி ஆதாரத்திற்குக் கூடுதலாக கணிசமான வெளிநாட்டு நிதியாதாரங்களை இந்த அயல்நாட்டு மூலதனம் மூலமாகக் கொண்டுவர முடிகிறது. வெளிநாட்டின் சிறந்த வர்க்கத்தையும், நிர்வாகத் திறமையையும் கொண்டு வெற்றிகரமாக இயங்கி வரும் நிறுவனங்கள் தங்களுடைய தொழிலைத் தமிழ்நாட்டில் விரிவாக்கம் செய்ய முடிகிறது. பல்வேறு நிலையிலே உள்ள நம்முடைய பொறியாளர்கள், இளநிலை மேற்பார்வையாளர்கள், பணியாளர்கள் போன்றவர்களின் தொழில் திறமைகள் மற்றும் தொழில் அறிவுத் திறமைகள் கணிசமாக உயர்வடைகின்றன. அவர்களது மதிப்பும் வேலைவாய்ப்பும் அதிகரிக்கின்றன. மாநிலப் பொருளாதாரத்தில் ஒட்டுமொத்தமான உற்பத்தித் திறன் அதிகரிப்பதோடு, ஏராளமான புதிய வேலைவாய்ப்புகள் உருவாகவும் வழிகோலப்படுகிறது.

வெளிநாட்டு நேரடி முதலீடு மற்றும் வெளிநாட்டு நிறுவனங்களின் பிரதிநிதிகள் மற்றும் பணியாளர்கள் மாநிலத்திற்கு வருவதன் காரணமாக, அவர்களுடைய உறைவிடம், உணவு, பொழுதுபோக்கு முதலிய தேவைகளைச் சந்திக்க வேண்டியுள்ளது. இன்றைய தேதியில் சென்னையில் மாத்திரம் 25 ஆயிரத்திற்கும் மேற்பட்ட வெளிநாட்டினர் தங்கியிருக்கின்றார்கள். இத்தாலி, மெக்சிகோ, ஜப்பான், தாய்லாந்து, மற்றும் கொரியா உணவு வகைகளைத் தயாரிக்கும் பலதரப்பட்ட உணவகங்கள் சென்னையிலே தொடங்கப்பட்டு, நல்ல வர்த்தகங்கள் புரிந்து வருகின்றன. வெளிநாட்டினருடைய தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்ய மிகச் சிறந்த உறைவிடங்கள் தோன்றியுள்ளன. பன்னாட்டுப் பாடத் திட்டங்களை அளிக்கும் புதிய பள்ளிகளும் தொடங்கப்பட்டுள்ளன. மாநிலத்திலே வசிக்கும் வெளிநாட்டினருடைய பயண விருப்பம் காரணமாக சுற்றுலாத் துறையும் பயனடைகிறது. சுற்றுலா விரிவடைந்தால், அதன்மூலமாக அன்னியச் செலாவணி அதிகமாக ஒரு நாட்டுக்குக் கிட்டும் என்பது அனைவரும் அறிந்த பொருளாதார இலக்கணம். வெளிநாட்டு நேரடி முதலீட்டால் அதிக அளவில் வேலைவாய்ப்புகள், அதிக உற்பத்தி, பொருளாதாரம், உள்ளூர் பணியாளர்களுடைய திறமை உயர்வு, தொழில்நுட்பம் மற்றும் வர்த்தக ஆதாரங்கள் மேம்பாடு ஆகியவை பெருகிட வாய்ப்பு ஆகிறது. இவ்வளவு சீலங்களையும் சொல்கின்ற காரணத்தால் சிக்கிக் கொள்வீர்களா என்று திரு. சுப்பராயன் கேட்கத் தேவையில்லை. சிக்கிக் கொள்ளாமலேதான்

[கலைஞர் மு. கருணாநிதி]

[1998 மே 14]

இவற்றையெல்லாம், இந்தப் பயன்களையெல்லாம் நாம் அனுபவிக்க இருக்கின்றோம் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 1-15

மின் திட்டங்களைப் பற்றி இங்கே திரு. சுப்பராயன் அவர்கள் சொன்னார்கள். மற்றவர்களும் அதைப்பற்றிப் பேசியிருக்கின்றார்கள். 900 கோடி ரூபாய்த் திட்ட மதிப்பீட்டில் சேலம் உருக்காலையிலே அமைய இருக்கின்ற ஒருங்கிணைந்த எஃகு உற்பத்தித் திட்டத்திற்கு மத்திய எஃகு அமைச்சகத்தினுடைய அனுமதியை எதிர்பார்த்துக் கொண்டிருக்கிறோம். தொடர்ந்து வலியுறுத்திக் கொண்டு வருகின்றோம்.

குறுகிய காலத்திலே மின்சார உற்பத்தி செய்யும் 20 மின் திட்டங்களைத் தமிழகத்திலே அமைக்கத் திட்டமிடப்பட்டது இந்த அவையிலே ஏற்கெனவே அறிவிக்கப்பட்ட செய்திதான். இவற்றிலே தூத்துக்குடியிலே இரண்டு திட்டங்கள், எண்ணூர், கள்ளிக்குடி, ஓசூர் ஆகிய இடங்களில் மூன்று திட்டங்கள், ஆக மொத்தம் ஐந்து மின் திட்டங்களுக்கு எரிவாயு இணைப்புகள் வழங்கிட மத்திய அரசு அனுமதி வழங்கியுள்ளது. இந்த ஐந்து மின் திட்டங்களின் மூலம் மொத்தம் 480 மெகாவாட் மின்சாரம் கிடைக்கும். ஏறத்தாழ 2,300 மெகாவாட் திறனுள்ள மின்சாரத்தை உற்பத்தி செய்யும். எஞ்சிய 15 திட்டங்களுக்கு எரிவாயு இணைப்பு வழங்கப்படுவதில் மத்திய அரசின் அனுமதி தாமதமாகிக் கொண்டே வருகிறது. இப்பொழுது மாத்திரம் அல்ல, கடந்த ஐக்கிய முன்னணி ஆட்சியிலேகூட பலமுறை வலியுறுத்தியும், பிரதமரிடத்திலே நான் சென்று வலியுறுத்தியும், மின்சாரத் துறை அமைச்சர் சென்று வலியுறுத்தியும், அங்கிருந்த நம்முடைய அமைச்சர்கள் எல்லாம் வலியுறுத்தியும்கூட, இந்த ஐந்து திட்டங்களுக்கு மேல் அங்கிருந்து நமக்கு அனுமதி கிடைக்கவில்லை. மற்ற 15 திட்டங்களுக்காக நாம் போராடிக் கொண்டிருக்கின்றோம். அந்த 15 திட்டங்கள், துவாக்குடியிலே பிரிஸ்டன் ஸ்ட்ரக்சர் கம்பெனி, இந்தத் திட்டம் நிறைவேறினால் 102 மெகாவாட்ஸ், இராணிப்பேட்டையில் என்றோன் டெவலப்மெண்ட் கார்ப்பரேஷன், திட்டம் நிறைவேறினால் 242 மெகாவாட்ஸ், மணலியில் பி.டி. விஷ்ணுக்கார்ய பிரசட்யா, திட்டம் நிறைவேறினால் 138 மெகாவாட்ஸ், சிறுமுகையில் டி.சி.எம். ஸ்ரீராம் கன்சாலிடெட் லிமிடெட், திட்டம் நிறைவேறினால் 103 மெகாவாட்ஸ், வாடிப்பட்டியில் பாலாஜி பவர் கார்ப்பரேஷன் லிமிடெட், திட்டம் நிறைவேறினால் 118 மெகாவாட்ஸ், திருப்பெரும்புதூர்-1-இல் சாம்சங் கார்ப்பரேஷன், திட்டம்

1998 மே 14] [கலைஞர் மு. கருணாநிதி]

நிறைவேறினால் 109 மெகாவாட்ஸ், திருப்பெரும்புதூர்-2-இல் சாம்சங்கார்ப்பரேஷன், திட்டம் நிறைவேறினால் 109 மெகாவாட்ஸ், கும்மிடிப்பூண்டியில் டி.என்.பி. என்ஜினியரிங் அண்டு கன்சல்டன்சி எஸ்.டி.என்.பி.எச்.டி., திட்டம் நிறைவேறினால் 162 மெகாவாட்ஸ், செங்கல்பட்டில் டி.எல்.எப். பவர் லிமிடெட், திட்டம் நிறைவேறினால் 53 மெகாவாட்ஸ், கும்மிடிப்பூண்டி-2-இல் அசோக் லேலண்டு, திட்டம் நிறைவேறினால் 225 மெகாவாட்ஸ், செங்கல்பட்டு-1-இல் அசோக் லேலண்டு, திட்டம் நிறைவேறினால் 231 மெகாவாட்ஸ், பெருந்துறையில் டி.என்.பி. என்ஜினியரிங் அண்டு கன்சல்டன்சி எஸ்.டி.என். பி.எச்.டி., திட்டம் நிறைவேறினால் 154 மெகாவாட்ஸ், கடலூரில் அசோக் லேலண்டு, திட்டம் நிறைவேறினால் 225 மெகாவாட்ஸ். அரக்கோணத்தில் ஸ்ரீராயலிசிம்தா ஐ டிரான்ஸ் ஐப்போ லிமிடெட், திட்டம் நிறைவேறினால் 118 மெகாவாட்ஸ், பள்ளிப்பாளையத்தில் அசோக் லேலண்டு, திட்டம் நிறைவேறினால் 219 மெகாவாட்ஸ், ஆக, 15 மின் திட்டங்களிலும் தயாரிக்கத் திட்டமிடப்பட்டுள்ள மின்சாரம் 2,307 மெகாவாட்ஸ் ஆகும். இந்தத் திட்டங்களுக்கு மத்திய அரசினுடைய ஒப்புதல் எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. தொடர்ந்து வலியுறுத்துவோம். இதுவரையிலும் ஐந்து திட்டங்களுக்கான அனுமதியைப் பெற்றிருக்கிறோம். அந்தப் பணியை முடிக்கிவிட்டு, விரைவிலே முடிப்போம். இந்தத் திட்டங்களுக்கான ஆயத்தப் பணிகளை மேற்கொள்ள, நம்முடைய அமைச்சர், சமீபத்திலேகூட டெல்லிக்கு சென்று மின்சாரத் துறை அமைச்சர், மாண்புமிகு குமாரமங்கலம் அவர்களைச் சந்தித்துப் பேசி வந்திருக்கின்றார். விரைவிலே இந்தத் திட்டங்களுக்கு எல்லாம் மத்திய அரசு அனுமதியைத் தரவேண்டுமென்று இந்த அவையிலே உங்கள் அனைவரின் மூலமாகவும் நான் மத்திய அரசைக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதிலே அரசியல் காழ்ப்புணர்ச்சிகளுக்கு, கட்சி மாறுபாடுகளுக்கு இடமில்லாமல் பணியாற்றுவேன் என்று எனக்கு குமாரமங்கலம் அவர்கள் எழுதிய கடிதத்திலேகூட குறிப்பிட்டிருக்கின்றார்கள். அதை அவர் நிறைவேற்றுவார் என்று நான் நம்புகின்றேன்.

கடந்த இரண்டு ஆண்டுகளில் சிப்காட் நிறுவனம் செய்துகொண்ட தொழில் ஒப்பந்தங்களை மாத்திரம் இங்கே வரிசைப்படுத்த விரும்புகின்றேன். என்னென்ன தொழில் என்ற பட்டியலை திரு. ரங்கநாதன் அவர்கள் கேட்டார்கள். ஆகவே, அவற்றை மாத்திரம் நினைவுபடுத்துகின்றேன்.

[கலைஞர் மு. கருணாநிதி]

[1998 மே 14]

யூண்டாய் மோட்டார் இந்தியா லிமிடெட், கொரியா நாட்டைச் சேர்ந்த யூண்டாய் மோட்டார் நிறுவனம் கார் தொழிற்சாலை ஒன்றை நிறுவ, 18-7-1996 அன்று சிப்காட் நிறுவனத்தோடு ஒப்பந்தம் செய்து கொண்டது. 18-7-1996-லே ஜெயலலிதா முதலமைச்சராக இருந்தாரா, இல்லையா என்பது எனக்குத் தெரியாது. திரு. சுந்தரம்தான் சொல்ல வேண்டும். என்னவோ, “நாங்கள்தான் கொண்டு வந்தோம்; நாங்கள் சமைத்து வைத்தோம்; நீங்கள் சாப்பிட்டு விட்டீர்கள்” என்று சொன்னார்கள். யாரோ சமைத்ததை யாரோ சாப்பிடுகின்ற நிலை இன்றைக்கு இல்லை. 18-7-1996 அன்று சிப்காட் நிறுவனத்தோடு ஒப்பந்தம் செய்து கொண்டு, யூண்டாய் மோட்டார் நிறுவனம் கார் தொழிற்சாலையை நிறுவியது.

பிற்பகல் 1-20

இருங்காட்டுக்கோட்டை ‘சிப்காட்’ வளாகத்தில், 543 ஏக்கர் பரப்பில் அமையும் ‘யூண்டாய் கார் தொழிற்சாலை’, 2,450 கோடி ரூபாய் மூலதனத்தோடு அமைக்கப்படுகிறது. தொழிற்சாலை அமைக்கும் பணி முடிவடைந்து, 1998 ஜூன் திங்களில் சோதனை அளவில், கார் உற்பத்தி தொடங்கப்பட இருக்கிறது. அக்டோபர் திங்களில், வணிக முறையிலான கார் உற்பத்தி தொடங்க இருக்கிறது என்பதை மகிழ்ச்சியோடு நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதனால், ஏறத்தாழ 2,500 பேருக்கு நேரடி வேலைவாய்ப்பும், 20 ஆயிரம் பேருக்கு மறைமுக வேலைவாய்ப்பும் கிடைக்கும்.

Integrated Iron and Steel Plant தொழிற்சாலை. இத்திட்டத்தை, ‘டிட்கோ’ நிறுவனம், அமெரிக்காவைச் சேர்ந்த Rynex International என்ற நிறுவனத்தோடு இணைந்து, இணைத் துறையில் சுமார் 3,300 கோடி ரூபாய் செலவில், சேலத்தில் நிறுவ உள்ளது. தொழில் முனைவோருக்கான ஒப்பந்தம், 3-3-1997 அன்று கையெழுத்தானது. அதுவும் எங்கள் ஆட்சியில்தான். திரு. சுந்தரம் சொன்னதுமாதிரி, அந்த ஆட்சியில் அல்ல. இந்தத் திட்டத்திற்கான ஆய்வு அறிக்கையை ‘Mega’ நிறுவனம் தயாரித்துள்ளது. இந்தத் தொழிற்சாலை மூலம் 1,000 பேருக்கு நேரடி வேலைவாய்ப்பும், சுமார் 3,000 பேருக்கு மறைமுக வேலைவாய்ப்பும் கிடைக்கும்.

Fenner Refineries Limited தொழிற்சாலை. ஹைதராபாத்திலுள்ள நாகார்ஜுனா குருப் நிறுவனத்தினை சக தொழில் முனைவோர்களாகக் கொண்டு, 6 மில்லியன் டன் எண்ணெய் சுத்திகரிப்புத் திட்டம்

1998 மே 14] [கலைஞர் மு. கருணாநிதி]

ஒன்றை, இணைத் துறையிலே 'டிட்கோ' நிறுவி வருகிறது. தொழில் முனைவோர்களுக்கான ஒப்பந்தம், 9-1-1998 அன்று கையெழுத்தாகியுள்ளது. இத்தொழில் பிரிவு, கடலூர் மாவட்டம் தரிச்சுவபுரம் கிராமத்தில் நிறுவப்பட்டு வருகிறது. முதற் கட்டத்திற்குத் தேவையான நிலத்தை வாங்கும் பணி, முடிவடையும் தருவாயில் உள்ளது. இத்திட்டம் ஏறத்தாழ 3,000 கோடி ரூபாய் முதலீட்டில் நிறுவப்படுகின்ற ஒரு திட்டமாகும். இத்திட்டத்திற்குத் தேவையான கட்டட வேலை, வரும் ஜூன் மாதம் தொடங்கும்.

உயர்தர தொழில்நுட்பத் தொழில் பூங்கா — Hi-Tech Technology Industrial Park (TNFAC) மற்றும் Axes Technologies ஆகிய அமெரிக்க நிறுவனங்களோடு, 'டிட்கோ' இணைந்து, தனியார் ஏற்றுமதி வளாகப் பூங்கா ஒன்றை, நெல்லை மாவட்டம் நாங்குனேரி தாலுகாவில் நிறுவி வருகிறது. 800 கோடி ரூபாய் முதலீட்டில் இப்பூங்காவிற்குத் தேவையான நிலம், அடிப்படை வசதிகள் உருவாக்கப்படும். இப்பூங்காவில் அமையவிருக்கும் தொழில் நிறுவனங்களின் மொத்த முதலீடு, சுமார் 7 ஆயிரம் கோடி ரூபாய். இத்திட்டத்தின் தொழில் முனைவோருக்கான ஒப்பந்தம் 24-2-1998 அன்று கையெழுத்தாகியுள்ளது. சுமார் 2,500 ஏக்கர் நிலம், ஜூன் மாதத்தில் ஆர்ஜிதம் செய்வது முடிவடையும். 5 ஆயிரம் பேருக்கு நேரடியாகவும், 10 ஆயிரம் பேருக்கு மறைமுகமாகவும் வேலைவாய்ப்பு கிடைக்கும்.

ஆட்டோ உதிரிப் பாகங்கள் தயாரிக்கும் Mahindra Industries Park Limited தொழில் வளாகம். இத்தொழில் வளாகத்தை, 'Mahindra Reality and Infrastructural Development Limited' என்ற நிறுவனம் மற்றும் ILFS நிறுவனம் ஆகியோருடன் இணைந்து உருவாக்க, 'டிட்கோ' நிறுவனம், 12-6-1997 அன்று ஒப்பந்தம் செய்து கொண்டுள்ளது.

இத்தொழில் வளாகம், சென்னையை அடுத்த மறைமலைநகரில் 1,200 ஏக்கர் பரப்பளவில் அமைக்கப்படுகிறது. இத்தொழில் வளாகத்தில், மோட்டார் வாகனங்களுக்குத் தேவையான உதிரிப் பாகங்களைத் தயாரிக்கும் பல்வேறு தொழிற்சாலைகள் தொடங்கப்படவுள்ளன. 3,000 பேருக்கு நேரடியாகவும், 5,000 பேருக்கு மறைமுகமாகவும் வேலைவாய்ப்பு கிடைக்கும். நடப்பாண்டு இறுதியில், இவ்வளாகத்தின் பணிகள் முடிவடையும்.

'செயின்ட் கோபைன்' கண்ணாடித் தொழிற்சாலை, பிரெஞ்சு நாட்டைச் சேர்ந்த 'செயின்ட் கோபைன்' கண்ணாடித்

[கலைஞர் மு. கருணாநிதி]

[1998 மே 14]

தொழிற்சாலையோடு, இத்தொழிற்சாலையை அமைப்பதற்கான ஒப்பந்தம், 6-1-1997 அன்று நடைபெற்றது. 450 கோடி ரூபாய் முதலீட்டில் அமையும் இந்தக் கண்ணாடித் தொழிற்சாலை திருப்பெரும்புதூர் தொழில் வளர்ச்சிப் பூங்காவில் அமைகிறது. 1999 ஆம் ஆண்டு இறுதியில் இது உற்பத்தியைத் தொடங்கும்.

பி.வி.சி. ரெக்ஸின் தொழிற்சாலை. டென்மார்க் நாட்டைச் சேர்ந்த 'நார்த் சைட்டோ' நிறுவனத்தினரின் பி.வி.சி. தொழிற்சாலை திட்டத்தை, எண்ணூர் பெட்ரோலியம் தொழில் வளாகத்தில், இணைத் துறையில் அமைக்கும் திட்டத்திற்கான ஆய்வறிக்கை 'டிட்கோ'-விடம் வழங்கப்பட்டுள்ளது. ஆண்டுக்கு ஒரு இலட்சத்து 50 ஆயிரம் டன் எடையுள்ள பி.வி.சி. பொருள்கள் தயாரிக்கத் தேவைப்படும் மூலப் பொருள்களை, இத்தொழிற்சாலை உற்பத்தி செய்யும். இத்திட்டத்தின் முதலீடு 350 கோடி ரூபாய். இத்திட்டத்திற்கான ஒத்துழைப்பு ஒப்பந்தம் 10-3-1997 அன்று நடைபெற்றுள்ளது.

பிஸ்-பினால்-ஏ இரசாயனத் தொழிற்சாலை. புது டில்லியிலே உள்ள மோடி கார்ப் நிறுவனம், 'டிட்கோ'-வுடன் சேர்ந்து ஆண்டுக்கு 40 ஆயிரம் டன் பிஸ்-பினால்-ஏ என்ற இரசாயனத்தை உற்பத்தி செய்யக்கூடிய தொழிற்சாலை ஒன்றை கடலூர் மாவட்டத்தில் தொடங்கவுள்ளது. இந்தத் திட்டத்திற்கான தொழில் முனைவோருக்கான ஒப்பந்தம் 16-7-1997 அன்று கையெழுத்தாகியுள்ளது. 250 கோடி ரூபாய் முதலீட்டில் 300 நபர்களுக்கு நேரடியாகவும், 500 பேர்களுக்கு மறைமுகமாகவும் வேலைவாய்ப்பு வழங்கும் வகையில் இத்தொழிற்சாலை அமையும். ஐப்பானிய தொழில்நுட்பத்தோடு இணைத் துறையில் தொடங்கப்படவுள்ள இந்தத் தொழிற்சாலை இரண்டு ஆண்டுகளில் உற்பத்தியைத் தொடங்கும்.

பிற்பகல் 1-25

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாடு மற்றும் வரிவசூல் நிர்வாகத் திட்டம். Tamil Nadu Toll Road Management Company Ltd., நெடுஞ்சாலைகள், பாலங்கள் மற்றும் குறுக்கு வழிச்சாலைகள் ஆகியவற்றை அமைக்க 'டிட்கோ', ஐ.எல்.எப்.எஸ். மற்றும் பிரான்சு நாட்டைச் சேர்ந்த டிரான்ஸ்ரூட் இண்டர்நேஷனல் நிறுவனம் மற்றும் சி.சி.எஃப். நிறுவனம் ஆகியோரை சக முனைவராகக் கொண்டு இணைத் துறையிலே இந்தத் திட்டத்தை நிறுவி வருகிறது. இந்தத் திட்டத்திற்கு தொழில்

1998 மே 14] [கலைஞர் மு. கருணாநிதி]

முனைவோருடனான ஒப்பந்தம் 21-1-1998 அன்று கையெழுத்தாகியுள்ளது. முதல்கட்டமாக 160 கோடி ரூபாய் செலவில் சென்னைத் துறைமுகத்திலிருந்து எண்ணூர் செல்லும் சாலையை மேம்படுத்தத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

ஃபையாக்சிலி ஓரியண்ட் பாலிப் புரொஃபிளின் தொழிற்சாலை. புதுடில்லியிலே உள்ள திருவாளர்கள் மோடி கார்ப் நிறுவனமும், இத்தாலியிலே உள்ள விபாக் நிறுவனமும் சேர்ந்து தமிழ்நாட்டில் ஆண்டிற்கு 15,000 டன் உற்பத்தி செய்யக்கூடிய திட்டத்தை டீட்கோவுடன் இணைத் துறையிலே தொடங்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

விபாக் நிறுவனம் உலகில் இத்தொழிலில் மூன்றாம் இடத்திலுள்ளது. இத்திட்டத்திற்கான தொழில் முனைவோர் ஒப்பந்தம் 16-7-1997 அன்று கையெழுத்தாகியுள்ளது. இத்திட்டத்திற்கான தொழில் திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்படுகிறது. இதற்கு 150 கோடி ரூபாய் முதலீடு.

இல்ஜின் ஆட்டோமோட்டிவ் உதிரிப் பாகங்கள் தயாரிக்கும் தொழிற்சாலை. கார்களுக்கு வேண்டிய பாகங்களைத் தயாரிப்பதற்கான தொழிற்சாலையை அமைப்பதற்காக கொரியாவைச் சேர்ந்த இல்ஜின் தொழிற்சாலை நிறுவனம் சிப்காட் போர்டு 2-7-1997 அன்று ஒப்பந்தம் செய்துகொண்டது. 40 கோடி ரூபாய் செலவிலே அமையும் இந்தத் தொழிற்சாலைக்கு ஒரு ஏக்கர் நிலம் இருங்காட்டுக்கோட்டை சிப்காட் வளாகத்திலே ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. கட்டுமானப் பணிகள் முடிவடைந்து இயந்திரங்கள் பொருத்தப்பட்டு வருகின்றன.

மசூஸ்தா ஏர்கண்டிஷன் இந்தியா தொழிற்சாலை. ஐப்பான் நாட்டைச் சேர்ந்த மசூஸ்தா எலக்ட்ரிக்கல் தொழிற்சாலையும் இந்தியாவைச் சேர்ந்த ஸ்ரீதாத் வாணிப நிறுவனமும் இணைந்து 59.40 கோடி ரூபாய் முதலீட்டில் மசூஸ்தா ஏர்கண்டிஷன் தொழிற்சாலையை அமைத்திட 12-9-1997 அன்று ஒப்பந்தம் செய்துகொண்டது. இருங்காட்டுக்கோட்டை வளாகத்தில் இரண்டு ஏக்கர் நிலப்பரப்பில் அமையும் இத்தொழிற்சாலையின் கட்டுமானப் பணி விரைவில் முடிவடையவுள்ளது.

டைனமேட்டிக் தொழிற்சாலை. கொரியா நாட்டைச் சேர்ந்த டேரீம் என்டர்பிரைசஸ் கம்பெனி, அதேபோல் ஜே.கே.எம். ஆட்டோமோட்டிவ் நிறுவனம், இஸ்ரேல் நாட்டைச் சேர்ந்த யாங்கோப் தொழில் நிறுவனம் ஆகிய மூன்று நிறுவனங்களும் இருங்காட்டுக்கோட்டையில் 23 கோடி

[கலைஞர் மு. கருணாநிதி]

[1998 மே 14]

ரூபாய் முதலீட்டில் அமைக்கும் தொழிற்சாலைகளுக்கு ஒப்பந்தங்கள் 7-1-1998 அன்று கையெழுத்தாயின. 1,000 நபர்களுக்கு நேரடி வேலைவாய்ப்பும், 2,000 நபர்களுக்கு மறைமுகமாக வேலைவாய்ப்பும் கிடைக்கும்.

மார்க்யூப் இந்தியத் தொழிற்சாலை. மொரீஷியஸ் நாட்டைச் சேர்ந்த மார்க்யூப் ஏசியா நிறுவனம், மார்க்யூப் இந்தியத் தொழிற்சாலையை அமைத்திட முன்வந்துள்ளது. இதற்கான ஒப்பந்தம் 7-1-1998 அன்று நடைபெற்றது. 36 கோடியே 50 இலட்சம் ரூபாய் முதலீட்டில் இருங்காட்டுக்கோட்டை தொழில் வளாகத்தில் மூன்று ஏக்கர் நிலப்பரப்பில் அமையும் இத்தொழிற்சாலையின் கட்டுமானப் பணிகள் தொடங்கப்பட்டுவிட்டன. இத்தொழிற்சாலை அட்டைப் பெட்டிகளைத் தயாரிக்கும் இயந்திரங்களை உற்பத்தி செய்யும். இது 100 விழுக்காடு ஏற்றுமதித் தொழிற்சாலையாகும்.

மேண்டோ பிரேக் சிஸ்டம் தொழிற்சாலை. கொரியா நாட்டைச் சேர்ந்த மேண்டோ மிஷினரி கார்ப்பரேஷன் நிறுவனம், மேண்டோ பிரேக் சிஸ்டம் தொழிற்சாலையை 30 கோடி ரூபாய் முதலீட்டில் இருங்காட்டுக்கோட்டையில் அமைக்கிறது. ஏறத்தாழ 9 ஏக்கர் நிலப்பரப்பில் அமையும் இத்தொழிற்சாலையின் கட்டுமானப் பணிகள் முடிவடைந்து இயந்திர சாதனங்கள் பொருத்தப்பட்டு வருகின்றன. இத்தொழிற்சாலை கார் உதிரி பாகங்களைத் தயாரிக்கும். இதற்கான ஒப்பந்தம் 9-1-1998 அன்று ஏற்பட்டது.

போஸ் யூண்டாய் ஸ்டீல் மேனுஃபேக்சரிங் இந்தியா தொழிற்சாலை. கொரியா நாட்டைச் சேர்ந்த யூண்டாய் கார்ப்பரேஷனின் போஸ் ஸ்டீல் மற்றும் போஸ் கோ நிறுவனம் போஸ் யூண்டாய் ஸ்டீல் மேனுஃபேக்சரிங் இந்தியா தொழிற்சாலையை 44 கோடியே 19 இலட்சம் ரூபாய் முதலீட்டில் அமைக்க முன்வந்துள்ளது. இருங்காட்டுக்கோட்டை தொழில் வளாகத்தில் 10 ஏக்கர் நிலப்பரப்பில் அமையும் இத்தொழிற்சாலைக்குரிய ஒப்பந்தம் 9-1-1998 அன்று கையெழுத்தானது. கார்களுக்குப் பயன்படும் இரும்புத் தகடுகளைத் தயாரிக்கும் இந்தத் தொழிற்சாலையின் கட்டுமானப் பணிகள் முடிந்து இயந்திர சாதனங்கள் பொருத்தப்பட்டு வருகின்றன.

மறைமலை நகரில் ஆப்டிக்கல் ஃபைபர் கேபிள் தொழிற்சாலை. காஞ்சிபுரம் மாவட்டம் மறைமலைநகரில் ஆப்டிக்கல் ஃபைபர் கேபிள்ஸ் சிஸ்டத்தை டிட்கோ மத்திய அரசு நிறுவனமான திருவாளர்கள்

1998 மே 14] [கலைஞர் மு. கருணாநிதி]

முனைவோருடனான ஒப்பந்தம் 21-1-1998 அன்று கையெழுத்தாகியுள்ளது. முதல்கட்டமாக 160 கோடி ரூபாய் செலவில் சென்னைத் துறைமுகத்திலிருந்து எண்ணூர் செல்லும் சாலையை மேம்படுத்தத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

ஃபையாக்சிலி ஓரியண்ட் பாலிப் புரொஃபிளின் தொழிற்சாலை. புதுடில்லியிலே உள்ள திருவாளர்கள் மோடி கார்ப் நிறுவனமும், இத்தாலியிலே உள்ள விபாக் நிறுவனமும் சேர்ந்து தமிழ்நாட்டில் ஆண்டிற்கு 15,000 டன் உற்பத்தி செய்யக்கூடிய திட்டத்தை டீட்கோவுடன் இணைத் துறையிலே தொடங்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

விபாக் நிறுவனம் உலகில் இத்தொழிலில் மூன்றாம் இடத்திலுள்ளது. இத்திட்டத்திற்கான தொழில் முனைவோர் ஒப்பந்தம் 16-7-1997 அன்று கையெழுத்தாகியுள்ளது. இத்திட்டத்திற்கான தொழில் திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்படுகிறது. இதற்கு 150 கோடி ரூபாய் முதலீடு.

இல்ஜின் ஆட்டோமோட்டிவ் உதிரிப் பாகங்கள் தயாரிக்கும் தொழிற்சாலை. கார்களுக்கு வேண்டிய பாகங்களைத் தயாரிப்பதற்கான தொழிற்சாலையை அமைப்பதற்காக கொரியாவைச் சேர்ந்த இல்ஜின் தொழிற்சாலை நிறுவனம் சிப்காட் போர்டு 2-7-1997 அன்று ஒப்பந்தம் செய்துகொண்டது. 40 கோடி ரூபாய் செலவிலே அமையும் இந்தத் தொழிற்சாலைக்கு ஒரு ஏக்கர் நிலம் இருங்காட்டுக்கோட்டை சிப்காட் வளாகத்திலே ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. கட்டுமானப் பணிகள் முடிவடைந்து இயந்திரங்கள் பொருத்தப்பட்டு வருகின்றன.

மசூஸ்தா ஏர்கண்டிஷன் இந்தியா தொழிற்சாலை. ஐப்பான் நாட்டைச் சேர்ந்த மசூஸ்தா எலக்ட்ரிக்கல் தொழிற்சாலையும் இந்தியாவைச் சேர்ந்த ஸ்ரீதாத் வாணிப நிறுவனமும் இணைந்து 59.40 கோடி ரூபாய் முதலீட்டில் மசூஸ்தா ஏர்கண்டிஷன் தொழிற்சாலையை அமைத்திட 12-9-1997 அன்று ஒப்பந்தம் செய்துகொண்டது. இருங்காட்டுக்கோட்டை வளாகத்தில் இரண்டு ஏக்கர் நிலப்பரப்பில் அமையும் இத்தொழிற்சாலையின் கட்டுமானப் பணி விரைவில் முடிவடையவுள்ளது.

டைனமேட்டிக் தொழிற்சாலை. கொரியா நாட்டைச் சேர்ந்த டேரீம் என்டர்பிரைசஸ் கம்பெனி, அதேபோல் ஜே.கே.எம். ஆட்டோமோட்டிவ் நிறுவனம், இஸ்ரேல் நாட்டைச் சேர்ந்த யாங்கோப் தொழில் நிறுவனம் ஆகிய மூன்று நிறுவனங்களும் இருங்காட்டுக்கோட்டையில் 23 கோடி

[கலைஞர் மு. கருணாநிதி]

[1998 மே 14]

அடுத்து, Taurus Novelties Limited தென்கொரியா நாட்டு தொழில் நுட்பத்தோடு இத்திட்டத்தை 'டிட்கோ' பெங்களூரைச் சேர்ந்த Srivathsan and Associates நிறுவனத்தோடு இணைந்து இணைத் துறையிலே தர்மபுரி மாவட்டத்திலேயுள்ள, ஓசூரிலே நிறுவியுள்ளது. இத்திட்டம் dolomite மற்றும் stoneware பொருள்களை உற்பத்தி செய்யும் நிறுவனம் ஆகும். இதன் மதிப்பீடு 10 கோடி ரூபாய் ஆகும். இதற்கான தொழில் முனைவோர் ஒப்பந்தம் 30-5-1997 அன்று கையெழுத்தானது. ஜூன் மாதம் முதல் வணிக அளவிலான உற்பத்தி நடைபெறும். சோதனை அடிப்படையில் தற்போது உற்பத்தி தொடங்கப்பட்டுவிட்டது.

100 சதவிகிதம் ஏற்றுமதியை நோக்கமாகக் கொண்ட கோழி இறைச்சி பதப்படுத்தும் தொழிற்சாலை. இத்திட்டம் 32 கோடி ரூபாய் முதலீட்டில் Pioneer Breeding Farms நிறுவனத்தால் இணைத் துறையில் கோவை மாவட்டம், பொங்கலூரில் அமைய உள்ளது. இதற்கான தொழில் முனைவோர் ஒப்பந்தம் 7-1-1998 அன்று கையெழுத்தானது. இத்தொழிலுக்கான சந்தை நிலவரம் ஆய்வு செய்யப்படுகிறது. இத்திட்டத்திற்குத் தேவையான நிலம் தேர்வு செய்யப்பட்டுவிட்டது. இன்னும் ஓராண்டு காலத்தில் இத்திட்டம் உற்பத்தியைத் தொடங்கும்.

100 சதவிகிதம் ஏற்றுமதி செய்யும் Frozen French Fries நிறுவனம். குவைத் நாட்டைச் சேர்ந்த ஆர்.சி. சுரேஷ் மற்றும் அசோசியேட் நிறுவனத்தோடு 'டிட்கோ' இணைந்து, இணைத் துறையில் சுமார் 32 கோடி ரூபாய் முதலீட்டில் உருளைக் கிழங்கு பதப்படுத்தும் திட்டம் நிறுவப்பட உள்ளது. இத்திட்டம் கோயம்புத்தூர் மாவட்டத்தில், மேட்டுப்பாளையத்தில் அமைய உள்ளது. இதற்கான ஒப்பந்தம் 7-1-1998 அன்று கையெழுத்தானது.

PVC foamed sheets — செயற்கை மரப்பொருள் திட்டம். இத்திட்டம் இத்தாலியைச் சேர்ந்த வினோத் சகாய் என்பவரால் இணைத் துறையிலே சுமார் 45 கோடியே 69 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் சென்னையை அடுத்த இருங்காட்டுக்கோட்டையில் அமையவுள்ளது. இதற்கான தொழில் முனைவோர் ஒப்பந்தம் 25-2-1998-இல் கையெழுத்தானது. இத்திட்டத்திற்குத் தேவையான 6 ஏக்கர் நிலம் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுவிட்டது. தேவையான இயந்திரங்கள் இத்தாலியிலிருந்து இறக்குமதி செய்யப்படுகின்றன.

Sriram Auto Components (Madras) Limited தொழிற்சாலை. 'டிட்கோ' சென்னையைச் சேர்ந்த ஸ்ரீராம் உறுப்பு நிறுவனத்துடன் இணைந்து

1998 மே 14] [கலைஞர் மு. கருணாநிதி]

வாகனங்களுக்குத் தேவையான நுட்பமான உதிரிப் பாகங்களைத் தயாரிக்கும் தொழிற்சாலையை காஞ்சிபுரம் மாவட்டம் திருப்போரூரில் அமைத்துள்ளது. இத்திட்டம் இணைத் துறையில் 21 கோடி ரூபாய் முதலீட்டில் நிறுவப்பட்டுள்ளது. இதற்கான ஒப்பந்தம் 7-1-1998-இல் கையெழுத்தானது. 1998 ஆம் ஆண்டு ஏப்ரல் மாதம் இந்த நிறுவனம் சோதனை உற்பத்தியைத் தொடங்கியிருக்கிறது.

ரமண சேகர் ஸ்டீல்ஸ் லிமிடெட் தொழிற்சாலை. 19-6-1997 அன்று ஒப்பந்தம் செய்யப்பட்ட இத்தொழிற்சாலையை 'டிட்கோ' ரமண சேகர் அசோசியேட்ஸ் உடன் இணைந்து, இணைத் துறையில் அமைத்துள்ளது. இத்தொழிற்சாலை உருட்டுச் சுருள்களாக வரும் இரும்பினைத் தகடுகளாக மாற்றும். இது சென்னையை அடுத்த மணலியில் ரூ. 10 கோடியே 18 இலட்சம் முதலீட்டில் 10 ஏக்கர் நிலப்பரப்பில் அமைந்துள்ளது. சோதனை உற்பத்தி தொடங்கப்பட்டுள்ளது. வணிக உற்பத்தி ஜூன் மாதத்திலே தொடங்கப்படும்.

எஸ்.கே.எம். முட்டை பதப்படுத்தும் தொழிற்சாலை. ஈரோட்டில் 100 சதவிகிதம் ஏற்றுமதியை நோக்கமாகக் கொண்ட முட்டை பதப்படுத்தும் தொழிற்சாலை 40 கோடி ரூபாய் செலவில் 12-2-1997 அன்று தொடங்கி வைக்கப்பட்டது. இத்தொழிற்சாலையில் நாள்தோறும் 10 இலட்சம் முட்டைகளிலிருந்து albumen powder, yolk powder ஆகியவை தயாரிக்கப்பட்டு ஏற்றுமதி செய்யப்படுகின்றன.

இவை எல்லாம், அறிவிக்கப்பட்டவை எத்தனை, நடப்பவை எத்தனை என்ற கேள்விக்கு விளக்கமான பதில்கள் ஆகும். இன்னும் இரண்டொரு விஷயங்களை மாத்திரம் குறிப்பிட விரும்புகிறேன். கழக ஆட்சியிலே, கடந்த இரண்டு ஆண்டு காலத்திலே மொத்தம் 33 புதிய தொழிற்சாலைகள் 'டிட்கோ'-வுடன் சேர்ந்து இணைத் துறையிலும், தனியாகவும் நிறுவுவதற்கு ஒப்பந்தங்கள் கையெழுத்தாயின. அதில் 8 தொழிற்சாலைகள் உற்பத்தியைத் தொடங்கிவிட்டன. 6 தொழிற்சாலைகள் 1998 ஆம் ஆண்டில் உற்பத்தியைத் தொடங்க உள்ளன. மூன்று தொழிற்சாலைகளில் கட்டுமானப் பணிகள் முடிவடைந்து இயந்திர சாதனங்கள் பொருத்தும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. 12 தொழிற்சாலைகளில் கட்டுமானப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. மூன்றே மூன்று தொழிற்சாலைகளில்தான் இன்னும் எந்தப் பணியும் தொடங்கப்படவில்லை. 33-இல் 30 தொழிற்சாலைகளில் நான் சொன்ன இந்த வளர்ச்சிகள். மூன்று தொழிற்சாலைகளில் எந்தப் பணியும்

[கலைஞர் மு. கருணாநிதி]

[1998 மே 14]

தொடங்கப்படவில்லை. இதில்தான் யூண்டாய் மோட்டார் தொழிற்சாலையும் ஒன்று.

பிற்பகல் 1-35

நான் சொன்ன இந்த 30 தொழிற்சாலைகளில் யூண்டாய் உள்பட எல்லாம் நிறைவேறி முடிந்தால் — முடிப்பதற்கு நாம் எல்லாம் இருக்கக்கூடிய சூழ்நிலை தமிழ்நாடு மக்களால் அளிக்கப்படும் என்ற நம்பிக்கை எனக்கு இருக்கிறது. அந்த நம்பிக்கையோடு இவற்றையெல்லாம் நாம் நிறைவேற்றினால் — இந்தத் தொழிற்சாலைகள்மூலம் மாத்திரம், மூன்றரை இலட்சம் பேர்களுக்கு வேலைவாய்ப்புக் கிடைக்கும் என்பதை நான் மகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

சில அறிவிப்புகளை இந்த மகிழ்ச்சியான நேரத்தில் நான் சொல்ல விரும்புகின்றேன். டாக்டர் எம்.எஸ். சுவாமிநாதன் அவர்களை அனைவரும் அறிவீர்கள். நல்ல விஞ்ஞானபூர்வமான கருத்துக்களைச் சொல்லக்கூடியவர், செயல்பாடுகளைச் செய்யக்கூடியவர், அவரோடு கலந்து பேசியதில் விளைந்த ஒன்று இந்த அறிவிப்பு. 1998-99 ஆம் ஆண்டு நிதிநிலை அறிக்கையில் பத்தி 108-இல் கேளம்பாக்கம் அருகே உயிரியல் தொழில்நுட்பப் பூங்கா நிறுவுவதுபற்றிக் குறிப்பிட்டிருந்தேன். டாக்டர் எம்.எஸ். சுவாமிநாதன் ஆராய்ச்சியகம், மத்திய அரசின் உயிரியல் தொழில்நுட்பத் துறை மற்றும் டிட்கோவும் இணைந்து ஒரு கூட்டு நிறுவனம் அமைத்து, சிறுசேரியில் ஓர் உயர்ரக உயிரியல் தொழில்நுட்பப் பூங்காவை நிறுவி வருகின்றன. இந்நிறுவனம் ஆரம்பிக்கப்பட்டுவிட்டது. இதற்கென 20 ஏக்கர் நிலம் சிறுசேரியில் தமிழக அரசாங்கத்தால் இந்நிறுவனத்திற்கு ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. விவரமான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது. இன்னும் ஓரிரு மாதங்களில் கட்டுமானப் பணிகள் தொடங்கும். இந்தப் பூங்கா உயிரியல் தொழில்நுட்பத் துறையில் மிக நவீன அம்சங்களான 'டிஷ்யூ கல்ச்சர்' (tissue culture) காய்கறி மற்றும் பழ உற்பத்தியை பன்மடங்கு அதிகரிப்பது, கலப்பின உயர்ரக விதைகளைத் தயாரித்து எண்ணிக்கையைப் பெருக்குவது, (seed multiplication) அரிய மூலிகைகளை வளர்த்து பரப்புவது ஆகிய நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளும். 21 ஆம் நூற்றாண்டிற்கான முக்கியமான துறைகளில் இத்துறையும் ஒன்று என்பதை நான் இங்கே பெருமையோடு தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

1998 மே 14] [கலைஞர் மு. கருணாநிதி]

வளம் உள்ளிட்ட எல்லா வளங்களையுமே பாழ்படுத்திய ஒருவர், இந்தியாவினுடைய அமைச்சர்களாக இருந்தாலும் கூட, இந்தியாவிலே உள்ள மாநிலங்கள் அனைத்திற்கும் நன்மை செய்ய வேண்டும் என்பதோடு, சொந்த மாநிலம் இந்த மாநிலம் என்கிற எண்ணத்தோடு, தமிழ்நாட்டுக்குப் பல தொழில் வளங்களைத் தருவதற்கு நிதியும் தந்து, உரிமைகளும் தந்த திரு. சிதம்பரத்தையும், முரசொலி மாறனையும் குறை கூறியிருப்பது தமிழ்நாட்டிற்கு இவர்கள் செய்கின்ற பெரும் துரோகம் என்றுதான் நான் இங்கே குறிப்பிட விரும்புகின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 12-55

அவர்கள் - சிதம்பரமும், மாறனும் - ஆட்சியைக் கலைக்க வேண்டுமென்று பேசவில்லை என்ற குறை அவர்களுக்கு இருக்கலாம். இப்பொழுது அமைச்சர்களாக மத்தியிலே இருப்பவர்களுக்கெல்லாம் - நான் எல்லா அமைச்சர்களையும் சொல்லவில்லை - அ.தி.மு.க. அமைச்சர்களுக்கெல்லாம் - மற்ற அமைச்சர்களெல்லாம் நம்மையும் திட்டுகிறார்கள், அவர்களுடைய வேலையையும் பார்க்கிறார்கள். இப்பொழுது திரு. வாழப்பாடி இராமமூர்த்தி என்று எடுத்துக் கொண்டாலும், திரு. ரங்கராஜன் குமாரமங்கலம் என்று எடுத்துக் கொண்டாலும், திரு. தலித் எழில்மலை என்று எடுத்துக் கொண்டாலும், ஏதோ சில நேரங்களில் நம்மைப் பற்றியும் பேசுகிறார்கள், அதேநேரத்தில் அவர்களுடைய இலாகா சம்பந்தமான வேலைகளையும் கவனிக்கிறார்கள். மற்ற அ.தி.மு.க. அமைச்சர்களுக்கு அவர்களுடைய இலாகா வேலையே இங்கேயிருக்கின்ற ஆட்சியைக் கவிழ்ப்பதுதான்; அம்மாவைக் காப்பாற்றுவதுதான். அந்த வேலையை அவர்கள் செய்துகொண்டிருக்கின்றார்கள். அதுபோன்ற வேலையிலே ஈடுபடாமல், நாட்டினுடைய வளத்திற்காக, நாட்டினுடைய மேன்மைக்காக, தொழில் வளர்ச்சிக்காகப் பாடுபட்டார்கள் என்பதற்காக இரண்டு அமைச்சர்களைக் குறை கூறி, நாளொரு மேனியும் பொழுதொரு வண்ணமுமாக அறிக்கை விட்டுக் கொண்டிருக்கின்ற அம்மையார் அவர்கள், இன்றைக்கும் பார்த்து ஒரு அறிக்கையை வெளியிட்டிருக்கின்றார்கள்.

இவர்களைப் பற்றி நாடு என்ன நினைத்தது, நாட்டிலே உள்ள தொழிலதிபர்கள் என்ன எண்ணினார்கள், தொழில் வளர்ச்சியிலே அக்கறை கொண்ட ஏடுகள் என்ன எண்ணின என்பதற்காகத்தான் இந்த இரண்டையும் நான் இங்கே படித்துக் காட்டினேன்.

[கலைஞர் மு. கருணாநிதி]

[1998 மே 14]

1997-98 ஆம் ஆண்டு நிதிநிலை அறிக்கையில் ஒன்றைக் குறிப்பிட்டு இருந்தேன். அன்றைய மத்திய தொழில்துறை அமைச்சரோடு கலந்து பேசி எடுக்கப்பட்ட முடிவின்படி 1997-98 நிதிநிலை அறிக்கையிலே குறிப்பிட்டிருந்தேன்.

அதாவது தகவல் தொழில்நுட்பம். (Information Technology) நம்முடைய மாநிலத்தின் விரைவான வளர்ச்சிக்குத் திறவுகோல் என்று கருதப்படுகிறது. தகவல் தொடர்புகளில் ஏற்பட்டுவரும் புரட்சிகரமான மாற்றங்கள் காரணமாக இந்தப் பூமிப் பந்தே குக்கிராமங்களாக Global Village ஆகக் குறுகிக் கொண்டு வருகிறது. அந்தத் துறையில் ஒவ்வொரு ஆண்டும், ஒவ்வொரு மாதமும், ஒவ்வொரு வாரமும், குறிப்பிடும் மாற்றங்கள் தோன்றி, நேற்றைய தொழில்நுட்பத்தைப் பத்தாம்பசலியாக மாற்றிவிடுகின்றன.

பிற்பகல் 1-40

அடுத்த நூற்றாண்டு, தகவல் தொழில்நுட்ப நூற்றாண்டு ஆகும். அதற்கேற்ற அடிப்படையை உருவாக்கும் வகையிலும், 21-ஆம் நூற்றாண்டுக்கேற்ப தகவல் தொழில்நுட்பத் துறையில் உலகத்தின் முன்னோடியாக இருக்கும் விதத்திலும், இந்தியாவிலேயே முதல் முறையாக, சென்னையில் Information Technology Institute of Tamil Nadu (ITIT) என்ற அமைப்பு நிறுவப்படும். முதலில், பதிவு செய்யப்பட்ட சுயநிதி அமைப்பாக Registered society ஆகத் தொடங்கப்பட்டு, படிப்படியாக அது ஒரு சுயநிதி பல்கலைக்கழகமாக மாற்றப்படும். இத்துறையில் முன்னணியிலே இருக்கும் அமெரிக்கப் பல்கலைக் கழகங்களோடும், புகழ்பெற்ற தனியார் அமைப்புகளோடும் இந்த அமைப்பு தொடர்பு ஏற்படுத்திக் கொண்டு, Computer Graphics, Software Engineering and Hardware Systems, Multimedia, Telecommunications, Information Technology, Digital Technology போன்ற தகவல் தொழில் நுட்பத் துறையின் அனைத்து அம்சங்களிலும் தன்னிகரற்று விளங்கும் இளைஞர்கள் உருவாக்கப்படுவார்கள். இதற்காக, வரும் ஆண்டு 10 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கப்படும் என்று அப்போது அறிவித்திருந்தேன். அதற்கேற்ப, இப்போது அதன் பெயர் மாற்றப்படுகிறது தமிழ்நாடு தகவல் தொழில் நுட்பக் கல்வி மையம் என்று. TANITEC என்று சுருக்கமாக அதனுடைய பெயர் அமைக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த மையம் நிறுவ, தொழில் நிறுவனங்களின் உதவிகளுக்காகவும், நடைமுறை வசதிகளுக்காகவும், இந்திய நிறுவனங்கள் சட்டம் 56-ன் பிரிவு 25-ன் கீழ், தமிழ்நாடு தகவல் தொழில் நுட்பக்

1998 மே 14] [கலைஞர் மு. கருணாநிதி]

கல்வி மையம் பதிவு செய்யப்பட்டது. இந்த மையம், முதலில் அண்ணா பல்கலைக் கழகத்துடன் இணைந்து செயல்பட்டு, பின்னர் படிப்படியாக, சுயநிதிப் பல்கலைக்கழகமாக வளர்ச்சியடையும். இந்த மையம் தொடக்கத்தில் 1998-ஆம் ஆண்டு ஜூலைத் திங்கள் முதல் தகவல் தொழில் நுட்பப் பட்ட மேற்படிப்பு, பட்ட வகுப்புகளை சென்னைக்கு அருகிலே உள்ள பெருங்குடியில் 'எல்காட்' நிறுவனத்தின் கட்டடத்திலே தொடங்க உள்ளது. இளங்கலை மற்றும் முதுகலைத் தொழில் நுட்பப் பட்டப் படிப்புகளை படிப்படியாக ஏற்படுத்தத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இந்த மையத்திற்காக 1997-98 ஆம் ஆண்டு பங்குத் தொகையாக தொடக்கத்தில் 5 கோடி ரூபாயை அரசு அளித்தது. 1998-99 ஆம் ஆண்டு நிதிநிலை அறிக்கையில் மேலும் 5 கோடி ரூபாயை இந்த மையத்திற்கு அரசு ஒதுக்கியுள்ளது.

'எல்காட்' நிறுவனத்தின், விற்பனையின் சாதனையை எடுத்துக்கொண்டால், 1995-96 ஆம் ஆண்டு, அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழக அரசில், அதனுடைய டர்ன்-ஓவர் 7.86 கோடி ரூபாய். 1997-98 இல் 'எல்காட்' மூலியை மொத்த விற்பனை-டர்ன்-ஓவர்-38.79 கோடி ரூபாய். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 'எல்காட்' ன் நிகர இலாபம் 1995-96 இல் ரூ. 2.71 இலட்சம். 1996-97 இல் ரூ. 33.59 இலட்சம். 1997-98 இல் 4-1/2 கோடி ரூபாய். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மற்றொரு அறிவிப்பு. 'Software' பற்றியது. இப்படி, 'Software', 'Software' என்று சொல்லும்போது, பல பேருக்கு என்ன என்று தெரியாது. எனக்குக்கூட ஆரம்பத்திலே அந்தக் காலத்திலே புரியாமல் இருந்தது. என்ன இது, 'Software', 'Software' என்று சொல்லுகிறார்களே என்று. ஒருவரிடம், பையன் என்ன செய்கிறான் என்று கேட்டால், 'Software' தொழிலில் இருக்கிறான் என்பார். 'Hardware', 'Software' என்று சொல்லுகிறோம். 'Software' என்றால் என்ன என்பதை—மன்னித்துக்கொள்ள வேண்டும், உறுப்பினர்கள் யாருக்காவது தெரியாமல்கூட இருக்கும். இருந்தாலும், ஆங்கிலப் படம் பார்ப்பது மாதிரி, என்னோடு சேர்ந்து அவர்களும் தலையாட்டக் கூடும். 'Software' என்றால் என்ன என்பதைச் சொல்ல வேண்டுமென்றால்-கணினி மற்றும் அதைச் சார்ந்த Monitor, Key Board, Printer ஆகியவை 'Hardward' என்று சொல்லப்படுகிறது. இந்தக் கணினியை இயக்குவதற்காகக் கொடுக்கப்படுகின்ற தொகுப்புக்குத்தான் 'மென்பொருள்' என்று பெயர். தற்போது, மென்பொருள் துறையில்,

[கலைஞர் மு. கருணாநிதி]

[1998 மே 14]

உலகத்திலேயே பரபரப்பாகப் பேசப்படுவது, 2000-ஆவது ஆண்டு -Y2 K-1 பிரச்சினையாகும்.

கடந்த 30 ஆண்டுகளாக, கணினி மொழியிலே இடச் சிக்கனத்தைக் கருதி, ஆண்டுகளைக் குறிப்பிடும்போது, இரண்டு இலக்கங்களை மாத்திரம்தான் பயன்படுத்துகிறார்கள். அது ஆபத்தாகப் போய்விடுமோ என்ற பயம் இப்போது வந்திருக்கிறது. நான் கோப்புகளில் கையெழுத்துப் போடும்பொழுது எல்லாம், உதாரணமாக 7-2-98 என்று போடுவதில்லை. 7-2-1998 என்றுதான் போடுவேன். என்னிடம், செகரட்டரி எல்லாங்கூட கேட்டார்கள். “எல்லா மினிஸ்டர்களும் ‘98’ என்றுதான் போடுகிறார்கள், ஏன் நீங்கள் மாத்திரம் ‘1998’ என்று போடுகிறீர்கள் என்று கேட்டார்கள்”. எல்லா மினிஸ்டர்களும் இந்த வருடம் ‘98’ என்று போடுவார்கள். அடுத்த வருடம் ‘99’ என்று போடுவார்கள். அதற்கு அடுத்த வருடம், இரண்டு இலக்கம் என்ன போடுவார்கள் என்று கேட்டேன். 2000 என்று வரும்போது, இரண்டு சைபர்கள்தான் போடவேண்டும். (சிரிப்பு) அதனால்தான் இப்போதே நான் பழகிக்கொள்கிறேன். இரண்டாயிரத்திற்குத் தயாராகி, இப்போதே ‘1998’ என்று போடுகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இது ‘Software’-ன் தத்துவம். 30 வருடங்களாக கணினி மொழியிலே இடச்சிக்கனத்தைக் கருதி எல்லோருமே இந்த இரண்டு இலக்கங்கள், இரண்டு சைபர்களைப் போடுவதா அல்லது போடாமல் விட்டு விடுவதா, ‘98’, ‘68’, ‘78’ என்று போடுவதா — இதன் விளைவு என்னவாகும் என்றால் 2000-ஆவது ஆண்டு வரும் காலத்தில் கணினி துறையில் ‘00’ என்ற எண்கள் மாத்திரம் வரும்பொழுது அனைத்து கணினிகளைச் சார்ந்து நடக்கும் அத்தனை நடவடிக்கைகளும் திடீரென்று நின்றபோக நேரிடும். விமானம் போய்க் கொண்டிருக்கிறது என்றால் — அப்படி நடக்கப் போவதில்லை; உதாரணத்திற்காகச் சொல்கிறேன்-விமானம் போய்க் கொண்டிருக்கிறது என்றால் அந்த இரண்டு ‘00’ மாத்திரம் வைத்திருந்தால், விமானம் போய்க்கொண்டிருக்கும்பொழுது, 2000 ஆவது வருடத்தில், இந்தக் கணக்குத் தவறிவிட்டால், 4 இலக்கத்தில் இல்லாமல் இரண்டு இலக்கத்தில் இருந்தால், விமானம் நடுவழியில் வானத்தில் நின்றபோகும். நின்றால் என்ன ஆகும் என்று உங்களுக்குத் தெரியும். அப்படிப்பட்ட ஆபத்து இந்த கணினி யுகத்தில் ஏற்படக்கூடும். இதன் விளைவாக மிகவும் முன்னேற்றமடைந்துள்ள மேலை நாடுகளில்கூட வாழ்க்கை ஸ்தம்பித்துப் போகும் என்ற அச்சம் ஏற்பட்டிருக்கிறது.

1998 மே 14]

[கலைஞர் மு. கருணாநிதி]

பிற்பகல் 1-45

இதைச் சரிசெய்யும் பணி நம் நாட்டில் உள்ள மென்பொருள் நிறுவனங்களுக்கு ஏராளமான வேலைவாய்ப்பை அளிக்கும் என்று நம்பப்படுகிறது. சென்னையில் மாத்திரம் தற்பொழுது 2000 மென்பொருள் (Software) வல்லுநர்கள் இந்தப் பணியிலே ஈடுபட்டுள்ளார்கள். இதேபோல் ஐரோப்பிய நாடுகள் அனைத்திலும் ஒரே நாணய முறைக்கு மாறும்போது கணினித் துறையில் ஏராளமான வேலைவாய்ப்புகள் உருவாகும். ஒரு மதிப்பீட்டின்படி சுமார் 2 இலட்சம் கோடி ரூபாய் அளவிற்குப் பணிகளின் மதிப்பு இருக்கும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

இதன்மூலமாகவும் நமது நாட்டில் மென்பொருள் துறையில் ஏராளமான வேலைவாய்ப்புகள் கிடைக்கும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. அதை அடிப்படையாக வைத்துத்தான் இந்த அறிவிப்பை நான் செய்கின்றேன்.

டைல் மென்பொருள் பூங்கா, தரமணி. 1998-99 ஆம் ஆண்டுக்கான நிதிநிலை அறிக்கையில் 74-ஆவது பத்தியில் டிட்கோ நிறுவனம் சென்னையில் தரமணியில் மென்பொருள் தொழில் பூங்கா ஒன்றினை நிறுவுவதுபற்றிக் குறிப்பிட்டிருந்தேன்.

தமிழ்நாட்டில் தற்பொழுது மென்பொருள் (Software) துறையில் தங்களது அலுவலகங்களையும், வசதிகளையும் நிறுவுவதற்கு பல்வேறு தகவல் தொழில்நுட்ப நிறுவனங்கள் (Information Technology Companies) உலகின் பல பாகங்களிலிருந்தும் வந்து கொண்டிருக்கின்றன. இவற்றின் தேவையைப் பூர்த்தி செய்யும்பொருட்டு தரமணியில் 7.5 ஏக்கர் பரப்பளவில் டிட்கோவும், எல்காட்டும் இணைந்து 160 கோடி ரூபாய் முதலீட்டில் 8 இலட்சம் சதுர அடி அளவில் மிக நவீன மென்பொருள் பூங்கா ஒன்றை நிறுவி வருகின்றன. வேலை ஆரம்பமாகிவிட்டது. நிலத்தைச் சுத்தப்படுத்தும் பணி தற்பொழுது நடந்து வருகின்றது. இதற்கான அனைத்து ஆய்வுகளும் முடியும் தருவாயிலே உள்ளன. ஜூலை மாதத்தில் கட்டுமானப் பணி தொடங்கி பன்னிரண்டே மாதங்களில் நிறைவுறும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இந்தப் பூங்காவில் மிக நவீன தொழில் நுட்ப வசதிகளைக் கொண்டு மற்றும் வி.எஸ்.என்.எல். மூலமாக உலகின் அனைத்துப் பகுதிகளோடும் தொடர்புகொள்ள ஏதுவாக தொடர்பு வசதி அளிக்கப்படும். இப்பூங்காவில் ஏறத்தாழ 8,000 மென்பொருள்

[கலைஞர் மு. கருணாநிதி]

[1998 மே 14]

தொழில் வல்லுநர்கள் Software Professionals பணிபுரிவார்கள். இதன்மூலம் கணிசமான அன்னியச் செலாவணி ஈட்டப்படும். மற்றும் மென்பொருள் துறையில் நாட்டில் சென்னை ஒரு முன்னோடியான இடத்தை அடைய முடியும் என்று நான் உறுதியாகக் கூறுகின்றேன்.

சென்னையை அடுத்து, கோவை மாநகரிலும் பல தகவல் தொழில் நுட்ப நிறுவனங்கள் தங்கள் அலுவலகங்களையும் கிளைகளையும் நிறுவி வருகின்றன. இவற்றின் தேவைகளைக் கவனத்தில் கொண்டு எல்காட் நிறுவனமும், சிப்காட் நிறுவனமும் இணைந்து கோவை விமான நிலையம் அருகே அமைந்துள்ள 6 ஏக்கர் பரப்பளவு நிலத்தில் நவீன மென்பொருள் பூங்கா ஒன்றை நிறுவி வருகின்றன. சுமார் 50 கோடி ரூபாய் செலவில், 2.5 இலட்சம் சதுர அடி கட்டட அளவில் அமையவிருக்கும் இப்பூங்காவின் கட்டுமானப் பணி அடுத்த மாதம் தொடங்கி 12 மாதங்களில் முடிவுறும். இப்பூங்காவில் ஏறத்தாழ 2,500 மென்பொருள் தொழில் வல்லுநர்கள் பணிபுரிவார்கள் என்ற அறிவிப்பையும் இங்கே நான் செய்துகொள்கிறேன்.

கடைசியாக, உறுப்பினர் திரு. ரங்கநாதன் தொடங்கிய விஷயம். தொடங்கியதோடு முடிக்கின்றேன். 'Single Window System' தொழில் துறையை வளர்ப்பதற்கும், மேலும் முன்னேற்றுவதற்கும் தேவை என்ற அரிய கருத்தை அவர் சொன்னார். நம்முடைய அண்டை மாநிலங்களில் எல்லாம் அந்த 'Single Window System' இப்போது கடைப்பிடிக்கப்படுகின்றது. இதிலே முக்கியமாக, தொடங்கிய பெரிய தொழிற்சாலைகளைப் பொறுத்தவரையில், உதாரணமாக யூண்டாய், செயின்ட் கோபைன், மிட்கபிஷி போன்றவைகளில் அவ்வப்போது ஏற்படும் பிரச்சினைகளைப் பரிசீலிக்க தொழில் துறைச் செயலாளர் தலைமையில் ஒவ்வொரு திங்களும் அனைத்துத் துறைகளையும் சேர்ந்த அதிகாரிகளும், சம்பந்தப்பட்ட தொழில் முதலீட்டாளர்களும் சந்தித்து pending issues பற்றிப் பரிசீலித்துப் பிரச்சினைகளை உடனடியாகத் தீர்த்துக்கொள்கிறார்கள். மேலும் புதிதாகத் தொழில் தொடங்க வருபவர்களுக்கு எளிதாக அனுமதி கிடைக்கத்தக்க வகையில் 100 கோடி ரூபாய்க்குமேல் ஒரு தொழிற்சாலைக்கு முதலீடு செய்து தொழில் தொடங்கும் திட்டத்தைப் பரிசீலித்து அதற்கு சம்பந்தப்பட்ட துறையின் அனுமதியையும் உடனுக்குடன் பெற்றுத் தருவதற்கு முதலமைச்சர் தலைமையிலே ஓர் உயர்மட்டக் குழு உடனடியாக அமைக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

1998 மே 14]

[கலைஞர் மு. கருணாநிதி]

பிற்பகல் 1-50

அதைப்போலவே, 100 கோடி ரூபாய்க்குக் குறைவாக முதலீடு செய்து தொழில் தொடங்குவோருக்கு விரைவில் அனைத்துத் துறையின் அனுமதியையும் பெற்றுத்தர தலைமைச் செயலாளர் தலைமையிலே ஓர் உயர்மட்டக் குழு அமைக்கப்படும் என்பதையும் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எனவே, இந்த அறிவிப்புகளை ஏற்றுக்கொண்டு, அக மகிழ்ச்சியோடு இருக்கிற நீங்கள் வெட்டுத் தீர்மானங்களை எல்லாம் திரும்பப் பெற்றுக்கொண்டு மானியக் கோரிக்கைகளை நிறைவேற்றித் தருமாறு இந்த அளவில் கேட்டு முடித்துக்கொள்கிறேன்.

திருமதி ஏ.எஸ். பொன்னம்மாள்: Hon. Speaker Sir, Please

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: You please sit down.

திருமதி ஏ.எஸ். பொன்னம்மாள்: Hon. Speaker Sir, Please

HON. SPEAKER: Hon. Chief Minister has not sat down. You please resume your seat. (Interruption) I said you please resume your seat. Thiru Subbarayan.

திரு. கே. சுப்பராயன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாட்டினுடைய பொருளாதார வாழ்வில் மிக முக்கியப் பங்கு வகிப்பது பஞ்சாலைகள். அங்கு கடுமையான நெருக்கடி நிலவுவதாக தொடர்ந்து செய்திகள் வந்து கொண்டிருக்கின்றன. பஞ்சாலைகளும் அத்தகைய பிரச்சினையை வெளிப்படுத்துவதற்கு, ஒரு நாள் வேலை நிறுத்தம் செய்து மாநில அரசின் கவனத்தை ஈர்த்து இருக்கிறார்கள். எனவே, அவர்களுடைய குறைபாடு என்ன என்பதையும், பஞ்ச நெருக்கடிக்கு என்ன காரணம் என்பதையும், அவர்களை அழைத்துக் கேட்டு அறிந்து, அவர்களுடைய பிரச்சினைக்கு தீர்வு காண மாநில அரசு முயற்சிக்குமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு கலைஞர் மு. கருணாநிதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களே பேசும்போது சொன்னார்கள். பஞ்ச நெருக்கடியைத் தீர்க்க வேண்டுமானால், பருத்தி அதிகமாக விளைவிக்கப்பட வேண்டும் என்றும், அப்போதுதான் நெருக்கடி தீரும் என்றும் சொன்னார்கள். ஆகவே, அந்த வகையிலே அரசு முயற்சிகளை மேற்கொள்ளும்.

[1998 மே 14]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திருமதி ஏ.எஸ். பொன்னம்மாள்.

திருமதி ஏ.எஸ். பொன்னம்மாள்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் நீண்டகாலமாக—413 ஏக்கர், 413 ஏக்கர் என்று சொல்லிக்கொண்டு இருந்தேன். மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களுடைய காலத்திலேதான் அது எடுக்கப்பட்டது. இப்போது அங்கே என்ன இருக்கிறது? நான், ஒரு கனரகத் தொழிற்சாலை வரும் என்று ஆவலோடு காத்துக் கொண்டு இருந்தேன். சோழவந்தான் தொகுதியில் அலங்காநல்லூர் சுகர் பேக்டரி கொண்டுவந்த காரணத்தினால்—அது எங்களுடைய காலத்திலேதான் கொண்டுவரப்பட்டது; 2,500 பேர் அங்கே வேலை செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள். அந்த நிலைமையை இந்த 1999-லும் ஏற்படுத்தலாம் என்று நான் கனவு கண்டேன். அதை விடுத்து, இன்றைக்கு அங்கு என்ன போட்டு இருக்கிறீர்கள்? இந்த குறிப்பிலே, 380 ஏக்கர் கையகப்படுத்தப்பட்டு இருப்பதாக இருக்கிறது. இதிலே தொழில் வளாகம் அமைக்கப்படும் என்று இருக்கிறது. இன்னும் எத்தனை ஆண்டுகளில் இது அமைக்கப்படும்? இது எப்போது அமைக்கப்படும்? இதற்கு எவ்வளவு பணம் ஒதுக்கப்பட்டு இருக்கிறது என்பதுபற்றி எல்லாம் சொல்லாமல் வேலைவாய்ப்புப்பற்றி எல்லாம் சொல்லாமல் இருக்கிறீர்கள். இதையும் சுமமா கண் துடைப்பு வேலையாகத்தான் நான் கருதுகிறேன். தவிர, வேறல்ல. அதைப்பற்றி நான் சொல்வதற்காகத்தான் தங்களைத் திட்டிலே கேட்டேன். இதில் மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் என்னை ஏமாற்றி விட்டார்களா என்பதை என்னால் புரிந்துகொள்ள முடியவில்லை.

மாண்புமிகு கலைஞர் மு. கருணாநிதி: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அம்மையார் அவர்கள் இரண்டு வார்த்தைகளைப் பயன்படுத்தினார்கள். கனவு கண்டேன் என்பது ஒன்று; கண் துடைப்பது என்பது மற்றொன்று. கனவு கண்டு விழித்தவர்கள் கண்ணைத் துடைத்துக்கொள்ள வேண்டியதுதான். (சிரிப்பு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திருமதி பொன்னம்மாள் அவர்கள் கருத்துச் சொல்ல வேண்டும் என்றால், அவர்கள் கட்சி சார்பிலே பேசி இருக்க வேண்டும். கட்சி சார்பிலே பேசுவதற்கு வாய்ப்புக் கொடுப்பது நான் அல்ல. அடுத்து திரு. பி. வெங்கடசாமி.

*THIRU B. VENKATASAMY: Hon. Speaker Sir, Hon. Chief Minister was telling that the ELCOT, Hosur has earned a profit of Rs. 4 crores. But I am sorry to state that the ELCOT which was started in Hosur, now

1998 மே 14] [திரு. பி. வெங்கடசாமி]

converted into ELNET is now under the process of closure because of the mis-management of the Managing Director, who was posted there. So, I request our Hon. Chief Minister to rectify this. I am also giving a letter to the Hon. Chief Minister to set right the things.

மாண்புமிகு கலைஞர் மு. கருணாநிதி: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஹோசூர் எல்காட் பற்றித்தானே? என்ன பிரச்சினை?

திரு. பி. வெங்கடசாமி: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அதற்கு வேறு எம்.டி.-ஐப் போட்டு விட்டார்கள்.

மாண்புமிகு கலைஞர் மு. கருணாநிதி: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் அதைப்பற்றித் தனியாக என்னிடத்திலே விவரம் தருவார்களேயானால், உடனடியாக விசாரித்து அதைப்பற்றிக் கூற இயலும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: விவாதம் முடிவுற்றது. இப்பொழுது வாக்கெடுப்பு.

(அ) கோரிக்கை எண் 24--தொழில்கள்



மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 24--தொழில்கள். வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப் படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன். திரு. ந. கருப்பண்ண உடையார்.

திரு. ந. கருப்பண்ண உடையார்: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ந. கருப்பண்ண உடையார் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகிறது. திரு. ஜி.கே. மணி.

திரு. ஜி.கே. மணி: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ஜி.கே. மணி அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகிறது. திரு. ஐ. கணேசன்.